



Ministero delle Politiche Agricole e Forestali

REPARTO PESCA MARITTIMA  
DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO

Roma, li  
p.d.c.: C<sup>o</sup> Cornio Tel: 06/59084856

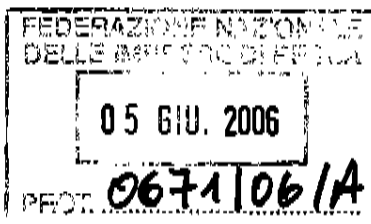
Ai

C.C.A.P.  
TUTTI

e, p.c

COMANDO GENERALE DEL CORPO  
DELLE CAPITANERIE DI PORTO  
Reparto II<sup>o</sup> - C.C.N.P.  
Reparto III<sup>o</sup>

SEDE -



Federcoopescas  
Via dei Gigli d'oro 21  
00199 - ROMA

Federpesca  
Via E. De' Cavalieri, 7  
00198 - ROMA

ACGI  
Via A. Bargoni, 78  
00153 - ROMA

Lega Pesca  
Via A. Guattani, 9  
00100 - ROMA

UNCI  
Via S. Sotero, 78  
00100 - ROMA

BOPEMAC - DBPEMACQ  
REGISTRO UFFICIALE  
0005448 - 24/05/2006

Prot. n. RPM/2006 \_\_\_\_\_

**OGGETTO:** Funzionamento delle blue box con unità in porto.

Sempre più frequentemente giungono alla Scrivente segnalazioni sul fatto che alcune Autorità Marittime costringerebbero gli armatori delle unità da pesca munite di blue box a tenerle accese anche quando l'unità è ferma in porto.

Al riguardo si ricorda che l'art. 8.3 del Reg. (CE) 2244 prevede la possibilità che sui pescherecci ormeggiati in porto l'impianto di localizzazione possa essere disinserito, previa notifica al C.C.A.P. ed a condizione che la comunicazione successiva indichi che il peschereccio non ha cambiato posizione rispetto alla comunicazione precedente.

Al fine di garantire il rispetto di tali condizioni, sono state impartite istruzioni alla soc. AGRISIAN affinché, in fase di installazione a bordo delle unità della III<sup>^</sup> e IV<sup>^</sup> fase VMS (18-24 mt e 15-18 mt), l'alimentazione delle blue box venga collegata a valle del quadro generale o del pacco di batterie per l'alimentazione generale, in maniera che alla disconnessione dell'alimentazione di bordo la blue box si attivi per la procedura di spegnimento, ed alla riconnessione della alimentazione di bordo la blue box si attivi automaticamente.

10

Diversa è la situazione per le unità superiori ai 24 mt, sulle quali, in relazione allo stato di vetustà dell'impianto elettrico di bordo, non sempre è stato possibile seguire tale criterio.

Anche in tali casi, però lo spegnimento e la riattivazione della blue box determinano l'invio di un messaggio di spegnimento o di riattivazione che consente al C.C.N.P. ed ai C.C. A.P. di verificare la coincidenza delle due posizioni.

Si rammenta, a questo fine, che la corretta procedura di spegnimento della blue box prevede, dopo il distacco dell'alimentazione principale, la pressione del tasto **OFF**, ben visibile in grassetto sulla tastiera, e la successiva conferma dell'ordine di spegnimento mediante la pressione del tasto **OK**.

Il mancato rispetto di tale procedura comporta il continuo funzionamento della blue box fino all'esaurimento della batteria tampone, che a lungo andare viene così danneggiata, e l'ingiustificata emissione di traffico satellitare non richiesto, che determina un inutile appesantimento del sistema.

Alla luce di quanto sopra esposto, ed a chiarimento di eventuali dubbi interpretativi, si conferma che, in linea di principio, quando le unità sono ormeggiate in porto le blue box devono essere spente.

Solo nel caso in cui venga rilevata una sistematica e significativa differenza di posizioni tra il momento dello spegnimento e quello della successiva riattivazione, codesti C.C.A.P. potranno imporre alle unità interessate il mantenimento in funzione della blue box anche con unità all'ormeggio.

Si prega voler fornire un cenno di assicurazione.

IL CAPO REPARTO  
C.V. (CP) Domenico PASSARO

