



COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE

Bruxelles, 23.12.2005
COM(2005) 691 definitivo

**RELAZIONE ANNUA DELLA COMMISSIONE
AL CONSIGLIO E AL PARLAMENTO EUROPEO**

**sugli sforzi compiuti dagli Stati membri nel 2004 per il raggiungimento di un equilibrio
sostenibile tra la capacità e le possibilità di pesca**

{SEC(2005) 1752}

INDICE

1. Introduzione	4
2. Gestione della flotta nel quadro della politica comune della pesca riformata	4
a) Sistema di entrata e uscita	4
b) Livelli di riferimento (flotta metropolitana)	6
c) Gestione dei livelli di riferimento della flotta nelle regioni ultraperiferiche	7
d) Misurazione della stazza	7
3. Registro della flotta peschereccia comunitaria.....	7
4. Sintesi delle relazioni annuali degli Stati membri.....	8
a) Flotte pescherecce e stato delle risorse	8
b) Impatto esercitato dai programmi di riduzione dello sforzo di pesca sulla capacità	9
c) Aspetti positivi e carenze	10
d) Conformità al sistema di entrata e uscita e ai livelli di riferimento	11
5. Conclusioni della Commissione.....	12
Allegato tecnico 1 – Tabelle riepilogative	13
Allegato tecnico 2 – Risultati per Stato membro (escluse le regioni ultraperiferiche)	17
Belgio	22
Danimarca	25
Germania	28
Estonia.....	31
Grecia	33
Spagna	36
Francia.....	39
Irlanda.....	42
Italia.....	45
Cipro.....	48
Lettonia.....	50
Lituania.....	52

Malta.....	54
Paesi Bassi.....	56
Polonia.....	59
Portogallo	61
Slovenia.....	64
Finlandia.....	66
Svezia	69
Regno Unito	72
Allegato tecnico 3 – Risultati della gestione delle flotte nelle regioni ultraperiferiche.....	74

1. INTRODUZIONE

A norma dell'articolo 14 del regolamento (CE) n. 2371/2002 del Consiglio¹ e dell'articolo 12 del regolamento (CE) n. 1438/2003 della Commissione², entro il 1° maggio di ogni anno gli Stati membri devono presentare alla Commissione una relazione sugli sforzi compiuti nell'anno precedente per raggiungere un equilibrio sostenibile tra la capacità della flotta e le possibilità di pesca. Sulla base di tali relazioni e dei dati contenuti nello schedario comunitario delle navi da pesca³ la Commissione ha elaborato per il 2004 una sintesi che è stata presentata al comitato scientifico, tecnico ed economico per la pesca (CSTEP) e al comitato per la pesca e l'acquacoltura. Nella presente relazione la Commissione espone tale sintesi al Consiglio e al Parlamento europeo, unitamente ai pareri dei suddetti comitati.

La relazione è divisa in due parti:

- la prima parte illustra le norme che gli Stati membri devono applicare nella gestione delle rispettive flotte e riepiloga le informazioni comunicate ai sensi dell'articolo 13 del regolamento (CE) n. 1438/2003 della Commissione che stabilisce le modalità d'applicazione della politica per la flotta;
- la seconda parte illustra l'evoluzione della capacità delle flotte degli Stati membri nel 2004 mediante tabelle numeriche in cui sono riportati i dati relativi alle entrate e alle uscite di navi da ogni flotta nazionale.

Nel 2004 la Repubblica ceca, l'Estonia, Cipro, la Lettonia, la Lituania, l'Ungheria, Malta, la Polonia, la Slovenia e la Slovacchia (di seguito denominati "i nuovi Stati membri") sono entrati a far parte dell'Unione europea. Sette di tali nuovi Stati, ossia l'Estonia, Cipro, la Lettonia, la Lituania, Malta, la Polonia e la Slovenia, possiedono una flotta di pesca marittima che è stata registrata nel registro comunitario. Anche tali Stati sono pertanto tenuti a presentare una relazione annua sulle loro flotte per il periodo compreso fra il 1° maggio 2004, data dell'adesione, e il 31 dicembre 2004.

2. GESTIONE DELLA FLOTTA NEL QUADRO DELLA POLITICA COMUNE DELLA PESCA RIFORMATA

A seguito della riforma della politica comune della pesca (PCP), adottata nel dicembre 2002, le flotte di pesca sono gestite dalla regola generale in base alla quale la nuova capacità, espressa in termini di stazza e potenza, introdotta nella flotta non può superare la capacità ritirata dalla flotta stessa.

a) Sistema di entrata e uscita

Dal 1° gennaio 2003 gli Stati membri sono assoggettati a un sistema rigoroso di entrata e uscita per la gestione della capacità delle loro flotte, misurata in termini sia di stazza che di potenza. Qualsiasi introduzione di capacità nella flotta di uno Stato membro deve essere compensata dal ritiro preventivo di una capacità almeno equivalente (rapporto 1:1, "in

¹ Regolamento (CE) n. 2371/2002 del Consiglio (GU L 358 del 31.12. 2002, pag. 59).

² Regolamento (CE) n. 1438/2003 della Commissione (GU L 204 del 12.8.2003, pag. 21).

³ Regolamento (CE) n. 26/2004 della Commissione (GU L 5 del 9.1.2004, pag. 25).

qualsiasi momento”), salvo qualora essa sia riconducibile ad opere destinate a migliorare la sicurezza, l’igiene o le condizioni di vita e di lavoro a bordo (articolo 11, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 2371/2002 del Consiglio). Per le entrate di nuove navi di stazza compresa tra 100 e 400 GT costruite con aiuti pubblici (le decisioni amministrative di concessione degli aiuti erano possibili solo fino al 31 dicembre 2004), lo Stato membro deve ritirare una capacità del 35% superiore a quella che introduce (rapporto 1:1,35).

Un’altra norma importante prevede che la capacità ritirata dalla flotta con aiuti pubblici non possa essere sostituita. Tale capacità è detratta direttamente dalla flotta nonché dal livello di riferimento stabilito in conformità dell’articolo 12 del regolamento (CE) n. 2371/2002 del Consiglio ed è quindi imputata al sistema di entrata e uscita nel rapporto di 0:1. Le riduzioni sovvenzionate della capacità sono pertanto definitive.

Tutto ciò significa che, di norma, la capacità delle flotte degli Stati membri non può aumentare rispetto ai livelli del:

- 1° gennaio 2003 per gli Stati membri dell’UE-15 a norma degli articoli 6 e 7 del regolamento (CE) n. 1438/2003 della Commissione;
- 1° maggio 2004 per i nuovi Stati membri a norma dell’articolo 1, paragrafi 2 e 3, del regolamento (CE) n. 916/2004 della Commissione.

È verosimile che ciò avvenga nella pratica. Tuttavia, le modalità di attuazione della politica applicabile alla flotta prevedono la possibilità di introdurre nuove navi al di fuori del sistema di entrata e uscita nel caso in cui le autorità nazionali abbiano adottato decisioni amministrative:

- fra il 1° gennaio 2000 e il 31 dicembre 2002 per le navi che entrano nella flotta dopo il 1° gennaio 2003 negli Stati membri dell’UE-15 e
- fra il 1° maggio 2001 e il 30 aprile 2004 per le navi che entrano nella flotta dopo il 1° maggio 2004 nei nuovi Stati membri.

Tali entrate devono aver luogo entro 3 anni dalla data della decisione amministrativa (ossia, entro la fine del 2005 per gli Stati membri dell’UE-15 ed entro il 30 aprile 2007 per i nuovi Stati membri) e devono essere conformi alle norme in vigore a tale data, in particolare all’articolo 9 del regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio relativo alle azioni strutturali nel settore della pesca.

b) Livelli di riferimento (flotta metropolitana)

I livelli di riferimento per le flotte degli Stati membri corrispondono alla somma degli obiettivi globali finali del programma di orientamento pluriennale (POP IV) quali stabiliti all’articolo 12 del regolamento (CE) n. 2371/2002 del Consiglio. La regola generale è che gli Stati membri non possono superare i rispettivi livelli di riferimento.

Se uno Stato membro effettua un’operazione di disarmo sovvenzionata, i livelli di riferimento sono automaticamente ridotti nella misura della capacità ritirata. Inoltre, il livello di riferimento iniziale per il 2003 degli Stati membri che hanno sovvenzionato la costruzione di navi fino alla fine del 2004 sarà ridotto almeno del 3% alla fine del 2004.

Considerando che la maggior parte degli Stati membri era già nettamente al di sotto del livello di riferimento all'inizio del 2004, l'impatto di tale disposizione non appare particolarmente significativo. L'osservanza di tale norma è tuttavia valutata nella relazione annuale del 2004.

I livelli di riferimento costituiscono parte integrante del POP IV⁴ (periodo 1997-2002); il Consiglio ha pertanto deciso di non renderli applicabili ai nuovi Stati membri (regolamento (CE) n. 1242/2004 del Consiglio⁵).

c) Gestione dei livelli di riferimento della flotta nelle regioni ultraperiferiche

Le flotte di pesca registrate nelle regioni ultraperiferiche della Comunità, ossia i dipartimenti francesi d'oltremare, le isole Canarie spagnole e le Azzorre e Madera portoghesi, devono conformarsi ai livelli specifici di riferimento stabiliti per tali regioni a norma del regolamento (CE) n. 639/2004 del Consiglio⁶ e del regolamento (CE) n. 2104/2004 della Commissione⁷.

d) Misurazione della stazza

La misurazione della flotta comunitaria è effettuata sulla base del regolamento (CE) n. 3259/94 del Consiglio⁸ e della decisione 95/84/CE della Commissione⁹. Secondo tali atti legislativi, la stazza delle navi di lunghezza pari o superiore a 15 m va misurata conformemente alla Convenzione di Londra, ossia in funzione del volume totale dello spazio chiuso della nave, mentre per navi di lunghezza inferiore a 15 m la regolamentazione stabilisce un sistema di calcolo della stazza basato su una stima del volume dello scafo.

Tutta la flotta avrebbe dovuto essere misurata secondo la normativa comunitaria entro il 31 dicembre 2003. Alla fine del 2004, tuttavia, alcune navi non erano ancora state misurate in GT.

Nei casi in cui la misurazione della flotta non è stata ultimata, i dati relativi alla stazza utilizzati nella presente relazione sono espressi alternativamente in GT e in TSL. Per le navi la cui misurazione della stazza in GT non è disponibile si è quindi indicato il valore in TSL.

3. REGISTRO DELLA FLOTTA PESCHERECCIA COMUNITARIA

Il nuovo registro della flotta peschereccia comunitaria è stato istituito nel 2004 a norma del regolamento (CE) n. 26/2004 della Commissione ed è divenuto operativo il 1° settembre 2004. Il cambiamento era reso necessario dalle nuove norme in materia di gestione della capacità di pesca della flotta comunitaria, entrate in vigore il 1° gennaio 2003. Questo sistema, che si iscrive nell'ambito della riforma della PCP del 2002, rafforza la responsabilità degli Stati membri per conseguire un migliore equilibrio fra la capacità di pesca della loro flotta e le risorse disponibili.

Lo strumento principale di controllo della flotta peschereccia è costituito dal registro della flotta peschereccia comunitaria. Gli Stati membri sono tenuti a trasmettere periodicamente

⁴ IV programma di orientamento pluriennale.

⁵ Regolamento (CE) n. 1242/2004 del Consiglio (GU L 236 del 7.7.2004, pag. 1).

⁶ Regolamento (CE) n. 639/2004 del Consiglio (GU L 102 del 7.4.2004, pag. 9).

⁷ Regolamento (CE) n. 2104/2004 della Commissione (GU L 365 del 10.12.2004, pag. 19).

⁸ Regolamento (CE) n. 3259/94 del Consiglio (GU L 339 del 29.12.94, pag. 11).

⁹ Decisione n. 95/84/CE della Commissione (GU L 67 del 25.3.1995, pag. 33).

tutte le informazioni pertinenti sulle caratteristiche di circa 90 000 pescherecci commerciali, nonché i dati relativi alle entrate e alle uscite dalla flotta. Tutte le informazioni riportate negli allegati tecnici 1, 2 e 3 sono state attinte dal registro comunitario, ad eccezione dei dati seguenti:

- dati relativi alle entrate corrispondenti alle decisioni amministrative adottate dalle autorità nazionali anteriormente al 1° gennaio 2003 (o al 1° maggio 2004 per i nuovi Stati membri) e per le quali si applicano le speciali disposizioni transitorie stabilite dal regolamento;
- dati relativi alle uscite sovvenzionate nei casi in cui questi non erano disponibili.

Soltanto in questi due casi i dati citati provengono direttamente dagli Stati membri.

4. SINTESI DELLE RELAZIONI ANNUALI DEGLI STATI MEMBRI

Soltanto la metà degli Stati membri ha presentato la relazione annuale entro la scadenza fissata del 30 aprile 2005; per alcune relazioni il ritardo era fino a due mesi. Nonostante numerosi solleciti, la Slovenia non ha presentato la relazione annuale. In conseguenza di tali ritardi, la Commissione ha incontrato forti difficoltà a rispettare la scadenza per la presentazione della relazione di sintesi al CSTEP e al comitato per la pesca e l'acquacoltura.

Il formato e il contenuto fissati dal regolamento non sono sempre stati rispettati e le informazioni fornite non sono omogenee; effettuare una valutazione comune delle relazioni degli Stati membri è pertanto risultato problematico. Solo alcuni Stati membri hanno inserito nella relazione una valutazione dell'equilibrio fra la capacità della propria flotta peschereccia e le possibilità di pesca di cui dispongono.

a) Flotte pescherecce e stato delle risorse

Tenuto conto delle norme severe in materia di gestione della capacità della flotta a livello comunitario e, successivamente, nazionale, nel 2004 non si sono registrate variazioni di rilievo, rispetto all'anno precedente, nei dati relativi alle flotte degli Stati membri dell'UE-15. Per quanto riguarda i nuovi Stati membri, la Commissione ha accesso ai dati relativi all'evoluzione delle flotte pescherecce nazionali solo a partire dal 1° maggio 2004 e non può pertanto effettuare un raffronto con il 2003.

Le relazioni annuali degli Stati membri hanno fornito una descrizione generale delle flotte pescherecce (ad es., numero di navi, capacità, specie bersaglio e zone di pesca) nonché una spiegazione del sistema di segmentazione della flotta. Gli Stati membri hanno tuttavia utilizzato diversi sistemi di segmentazione: alcuni hanno mantenuto la segmentazione del POP IV, altri hanno utilizzato le specie bersaglio e le zone di pesca e altri ancora hanno classificato le navi in funzione della lunghezza o degli attrezzi da pesca.

Nel 2004 la maggioranza degli Stati membri ha ridotto la capacità della flotta facendo ricorso a programmi di disarmo. Secondo alcuni Stati membri, le misure di riduzione della capacità potrebbero diventare ancora più rigorose in futuro. La Danimarca, ad esempio, ha segnalato che le domande ricevute per un programma nazionale di disarmo hanno ampiamente superato la disponibilità, mentre la Francia ha sottolineato che anche le misure di ammodernamento dei pescherecci costituiscono un fattore fondamentale per la gestione sostenibile delle risorse.

È importante notare che negli Stati membri varie misure sono utilizzate per garantire una gestione sostenibile delle risorse della pesca: riduzione della capacità della flotta, limitazioni dei giorni di pesca, accesso ristretto alle risorse a livello nazionale, numero limitato di licenze di pesca, assegnazione di contingenti di pesca, ecc. Nel Regno Unito, ad esempio, le licenze di pesca costituiscono lo strumento principale di gestione della flotta.

Gli Stati membri hanno trovato difficoltà a stabilire un rapporto diretto fra gli aiuti per l'arresto definitivo o la costruzione e l'evoluzione dello stato degli stock. Questo può essere spiegato dal fatto che è necessario un certo periodo di tempo prima di poter osservare gli effetti del disarmo sullo stato degli stock. Le risorse dipendono inoltre dal prelievo degli stock e dallo sforzo di pesca autorizzati a livello comunitario e nazionale. La Germania ha tuttavia effettuato un'analisi approfondita dell'evoluzione della capacità della propria flotta peschereccia in relazione agli stock ittici disponibili e ha valutato l'evoluzione della capacità nel periodo 2003-2004.

b) Impatto esercitato dai programmi di riduzione dello sforzo di pesca sulla capacità

I programmi di riduzione dello sforzo si sono concretizzati principalmente nelle misure di ricostituzione del merluzzo bianco. Belgio, Danimarca, Francia, Irlanda, Paesi Bassi e Regno Unito hanno riferito di essere stati direttamente colpiti dalle misure di riduzione dello sforzo di pesca nel 2004. Restrizioni particolari sono state applicate a norma dell'allegato V del regolamento (CE) n. 2287/2003 del Consiglio (di seguito "allegato V") nel Kattegat, nel Mare del Nord e nello Skagerrak, nella Scozia occidentale, nella Manica orientale e nel Mare d'Irlanda. L'attuazione di tali misure ha comportato la limitazione del numero di giorni trascorsi in mare e degli attrezzi da pesca utilizzati. La maggioranza degli Stati membri interessati ha segnalato una riduzione globale dello sforzo di pesca.

La Danimarca ha fornito dati particolareggiati sull'impatto del piano di ricostituzione del merluzzo bianco per il Mare del Nord conformemente all'allegato V. La relazione annuale traccia l'evoluzione della flotta danese in termini di stazza e potenza nel periodo 2002-2004, ripartita per segmento di flotta (peschereccio/tipo di attrezzi), e indica, per il 2004, una riduzione globale di "giorni/nave" e "chilowatt-giorni/nave". Fra il 2003 e il 2004 la capacità della flotta danese è stata ridotta di circa 5 000 GT (il 5% della stazza totale della flotta di pesca) mediante programmi di disarmo.

Il Regno Unito ha riferito che i regimi principali di controllo dello sforzo che hanno interessato la flotta nel 2004 sono stati il regime che disciplina lo sforzo nelle acque occidentali, il regime di gestione delle specie di alto mare e il piano di ricostituzione del merluzzo bianco. Le autorità britanniche hanno constatato una riduzione globale dello sforzo di pesca in conseguenza di tali misure e, a complemento della relazione annuale, hanno trasmesso una ricerca analitica sullo sforzo di pesca delle navi britanniche dal 2001 al 2004 in relazione al piano di ricostituzione del merluzzo bianco. Lo sforzo di pesca è stato ridotto principalmente tramite un programma di disarmo rivolto alle navi che catturavano quantitativi ingenti di merluzzo bianco. In tal modo, tra la fine del 2003 e l'inizio del 2004 la flotta di pesca del Regno Unito si è ridotta di 16 600 GT.

Secondo la Svezia, il piano di ricostituzione del merluzzo bianco per il Mare del Nord ha limitato lo sforzo di pesca di tale specie, riducendo così le possibilità di combinare la pesca del merluzzo bianco nel Mar Baltico con la pesca nel Kattegat e nel Mare del Nord/Skagerrak. È stato inoltre ridotto il numero di giorni di pesca e sono state introdotte restrizioni degli

attrezzi; lo sforzo di pesca nell'ambito del piano di ricostituzione è stato così ulteriormente limitato.

La capacità della flotta metropolitana francese è stata ridotta, principalmente nel 2004, di circa 12 000 GT, pari al 6%. Il programma di disarmo ha interessato essenzialmente il segmento di pescherecci da traino che pescano specie pelagiche e demersali nel Mare del Nord, nella Manica e nella zona dell'Atlantico.

Numerosi Stati membri che esercitano attività di pesca nel Mar Baltico hanno segnalato che, a causa delle cattive condizioni degli stock di merluzzo bianco e della scarsità di contingenti di pesca disponibili in tale zona, esiste un rischio di sovraccapacità della flotta. La Polonia e la Lettonia hanno riferito che i proprietari di pescherecci cercano di beneficiare del disarmo con il sostegno del contributo comunitario a causa delle cattive condizioni degli stock ittici nel Mar Baltico, in particolare di merluzzo bianco. La capacità ritirata con gli aiuti pubblici corrispondeva al 2% della stazza in Lettonia (950 GT) e all'1,8% in Polonia (800 GT); va tuttavia notato che questa riduzione riguarda un periodo di soli sette mesi.

La Finlandia non ha notificato nessun regime speciale di riduzione dello sforzo nel 2004. Le autorità finlandesi hanno tuttavia inserito nella relazione annuale una descrizione della percentuale di sfruttamento dei TAC e dei contingenti e hanno segnalato che i contingenti più richiesti erano l'aringa, lo spratto e il merluzzo bianco. La Finlandia ha inoltre dichiarato che la capacità di pesca è relativamente elevata rispetto alle possibilità di pesca.

Nel Mediterraneo volumi ingenti di capacità sono stati disarmati da Italia, Grecia e Spagna, ma questo disarmo non può essere attribuito a misure di riduzione dello sforzo adottate a livello comunitario.

c) Aspetti positivi e carenze

Nel 2004 l'attuazione del sistema di entrata e uscita e dei nuovi sistemi di notifica per l'invio di dati alla Commissione ha rappresentato un compito amministrativo oneroso per la gran parte degli Stati membri. Le difficoltà principali sono state di carattere organizzativo e hanno riguardato l'elaborazione e l'applicazione degli strumenti informatici.

Alcuni nuovi Stati membri hanno evidenziato i propri limiti nella capacità amministrativa di gestione della flotta. Anche se, in generale, le amministrazioni dei nuovi Stati membri si erano adeguate prima dell'adesione alle nuove procedure amministrative, alcuni cambiamenti pratici sono stati introdotti a seguito dell'esperienza acquisita nel 2004. Alcuni dei nuovi Stati membri hanno osservato che, a seguito dell'adesione all'UE, il 2004 è stato un periodo di transizione per il settore nazionale della pesca nel suo complesso, amministrazione inclusa.

Nonostante le difficoltà, i sistemi di informazione dei registri dei pescherecci di tutti gli Stati membri sono stati riveduti e aggiornati per l'invio dei dati al registro comunitario in conformità del regolamento (CE) n. 26/2004 della Commissione. Alcuni Stati membri hanno comunicato che la qualità dei dati inviati alla Commissione è migliorata notevolmente nel corso del 2004 e che una procedura permanente di controllo incrociato e di verifica dei dati è in corso.

Parallelamente a questi cambiamenti, alcuni Stati membri hanno messo a punto nuovi sistemi integrati di informazione sulla pesca e varie applicazioni di software sono state introdotte, perfezionate o sviluppate. Questo è avvenuto, ad esempio, in Polonia, Irlanda, Finlandia,

Danimarca, Portogallo e Lettonia. Tali sistemi, che collegano tutti i principali strumenti di gestione della pesca (ad es. il registro della flotta, la gestione della capacità, le licenze, gli sbarchi, i contingenti disponibili, ecc.) e, nella maggioranza dei casi, anche numerosi organi amministrativi competenti, hanno rafforzato considerevolmente le amministrazioni nazionali responsabili della flotta peschereccia.

La Grecia ha osservato che l'ingente quantità di dati e informazioni che gli Stati membri devono raccogliere per la trasmissione delle relazioni alla Commissione, insieme al gran numero di pescherecci greci e alle innumerevoli fluttuazioni giornaliere di tali dati, hanno appesantito le procedure burocratiche, causando carenze e ritardi sia nel registrare i cambiamenti relativi ai pescherecci e nell'inviarli alla Commissione, sia nel raccogliere e sottoporre a controllo incrociato e verifica i dati richiesti per la trasmissione delle relazioni.

Secondo le autorità francesi, il sistema globale di gestione della flotta peschereccia, che è attuato dal 1° gennaio 2003 e prevede la possibilità di piani di gestione e piani di ricostituzione, costituisce un notevole miglioramento rispetto al POP IV.

Nonostante i problemi sopra descritti, gli Stati membri hanno in generale confermato che le amministrazioni nazionali si sono ormai adattate al sistema di entrata e uscita e alla notifica alla Commissione dei dati relativi alla flotta peschereccia. Nel 2004, inoltre, un sistema di gestione delle entrate e delle uscite efficiente e funzionale è stato istituito in tutti gli Stati membri. Alcuni Stati membri hanno aggiunto che, grazie al nuovo sistema di notifica del registro comunitario, i dati nei loro registri nazionali sono ora più precisi e completi.

Nelle relazioni tutti gli Stati membri hanno confermato di aver rispettato il livello di riferimento e il sistema di entrata e uscita, nonostante i dati del registro comunitario indichino una lieve non conformità.

Gli Stati membri hanno dichiarato che nel 2004 l'introduzione del sistema di entrata e uscita ha contribuito a stabilizzare l'equilibrio fra le risorse di pesca disponibili e la capacità di pesca e che a livello nazionale è importante assicurare che gli adeguamenti di capacità della flotta seguano l'evoluzione degli stock.

La Svezia ha osservato che il sistema di entrata e uscita non si è rivelato uno strumento adeguato per regolare la capacità della flotta peschereccia e che sarebbero necessarie riduzioni supplementari della capacità per raggiungere un equilibrio fra la capacità di pesca e le risorse disponibili. Questo rappresenterebbe inoltre una condizione necessaria per la sostenibilità a lungo termine della flotta e per l'occupazione di nuovi pescatori. Dal momento che la situazione degli stock ittici dovrebbe rimanere critica nel corso dei prossimi anni, è da prevedere un'ulteriore riduzione delle dimensioni della flotta.

d) Conformità al sistema di entrata e uscita e ai livelli di riferimento

La conformità al sistema di entrata e uscita e ai livelli di riferimento (ove pertinenti) alla fine del 2004 figura negli allegati tecnici 1 e 2 mediante l'applicazione delle formule di cui al regolamento (CE) n. 1438/2003 della Commissione. Tali allegati tecnici forniscono informazioni di carattere generale sulla conformità nonché informazioni sui singoli Stati membri.

5. CONCLUSIONI DELLA COMMISSIONE

La qualità delle relazioni presentate dagli Stati membri è migliorata rispetto all'anno precedente. Alcuni di essi hanno trasmesso relazioni molto dettagliate, che a volte contenevano più informazioni di quelle che erano tenuti a fornire. Quasi tutti i nuovi Stati membri hanno fornito informazioni di buona qualità, nonostante si trattasse della loro prima relazione annuale sulla gestione della flotta. In vari casi, tuttavia, non sono state rispettate le indicazioni relative al formato e al contenuto previste all'articolo 13 del regolamento (CE) n. 1438/2003 della Commissione.

In generale, nelle relazioni gli Stati membri hanno dato rilievo all'attuazione della gestione della flotta nazionale piuttosto che alla valutazione dell'equilibrio fra la capacità della flotta di pesca e le possibilità di pesca esistenti.

Risultati concernenti la flotta metropolitana (flotta comunitaria esclusi i pescherecci registrati nelle regioni ultraperiferiche)

Secondo il registro della flotta peschereccia comunitaria¹⁰, nel 2003 e 2004 la capacità complessiva della flotta comunitaria degli Stati membri dell'UE-15 è stata ridotta di 66 500 GT e di 322 000 kW, pari a una diminuzione netta del 3,6% della stazza totale e del 4,7% della potenza. La riduzione netta nel 2004 era approssimativamente di 23 000 GT a fronte di circa 43 000 GT l'anno precedente.

Fra il 2003 e il 2004 una capacità di circa 79 000 GT è stata ritirata dalla flotta dell'UE-15 con il sostegno di aiuti pubblici, il che significa che non potrà essere sostituita. L'apparente contraddizione dovuta al fatto che la capacità ritirata con sovvenzioni pubbliche è maggiore della riduzione di capacità netta si spiega con le misure transitorie che hanno consentito l'entrata nella flotta di pescherecci non soggetti al sistema di entrata e uscita. Tali disposizioni si applicavano alle introduzioni decise prima dell'adozione della nuova normativa e che non avevano ancora avuto luogo al 1° gennaio 2003. Il periodo transitorio per gli Stati membri dell'UE-15 termina il 31 dicembre 2005.

Nei nuovi Stati membri, a partire dal 1° maggio 2004, la capacità della flotta è stata ridotta di 7 000 GT e di 18 800 kW, pari a una diminuzione del 3,1% della stazza totale e del 3,3% della potenza. Il ritiro della capacità dalla flotta nei nuovi Stati membri è avvenuto per lo più senza aiuti pubblici.

Le tabelle 1 e 2 dell'allegato tecnico 1 riepilogano il grado di conformità, al 31 dicembre 2004, al sistema di entrata e uscita e ai livelli di riferimento. La maggior parte degli Stati membri si è conformata a tali regole. La Grecia e la Slovenia, tuttavia, non hanno rispettato il sistema di entrata e uscita per quanto riguarda la potenza. Il grado di non conformità dei paesi suddetti è tuttavia minimo. Le autorità greche contestano la valutazione della Commissione e sottolineano che il mancato rispetto del sistema di entrata e uscita in termini di potenza è dovuto alla trasmissione di dati non corretti relativi alle uscite sovvenzionate. Secondo la valutazione delle autorità greche, la Grecia si è conformata al sistema di entrata e uscita.

¹⁰ Dati risalenti al 14 ottobre 2005.

La capacità della flotta metropolitana francese ha superato leggermente il massimale in termini di stazza in una parte del biennio valutato nella presente relazione, anche se lo rispettava al 31 dicembre 2004.

Le tabelle 3 e 4 dell'allegato tecnico 1 riepilogano le variazioni di capacità della flotta dal 1° gennaio 2003 (1° maggio 2004 per i nuovi Stati membri) al 31 dicembre 2004. Le tabelle indicano anche il numero di pescherecci. La tabella 3 riguarda tutti gli Stati membri.

La valutazione dettagliata per Stato membro figura nell'allegato tecnico 2.

Risultati concernenti la flotta registrata nelle regioni ultraperiferiche

La capacità delle flotte registrate nelle regioni ultraperiferiche e la sua variazione dal 1° gennaio 2003 al 31 dicembre 2004 sono illustrate nella tabella 4.

Le tabelle dell'allegato tecnico 3 mostrano in dettaglio l'applicazione del regime speciale per tali flotte. Alla fine del 2004 uno dei 17 segmenti delle regioni ultraperiferiche aveva superato il livello di riferimento in termini di potenza (il segmento "4FJ – navi di lunghezza inferiore a 12 metri del dipartimento francese della Martinica"). Il regime speciale cessa di essere applicato a questi segmenti nel momento in cui raggiungono il livello di riferimento massimo.

Come spiegato sopra, la presente relazione di sintesi si basa sulle relazioni annuali degli Stati membri e sui dati estratti dal registro comunitario, tranne ove tali dati non erano disponibili. Restano alcune discrepanze tra i dati contenuti nelle relazioni degli Stati membri e quelli ricavati dalle loro notifiche allo schedario. Nonostante tali discrepanze siano meno significative di quelle riscontrate negli anni precedenti, è necessario uno sforzo supplementare per eliminarle completamente. I dati presentati dagli Stati membri nelle loro relazioni non modificano le conclusioni della relazione.

È importante tener presente che alcuni Stati membri non hanno ancora ultimato la misurazione della flotta in GT conformemente alla normativa comunitaria.

Conformemente all'articolo 16 del regolamento (CE) n. 2371/2002 del Consiglio, gli Stati membri che non rispettano le disposizioni degli articoli 11, 13 e 15 di detto regolamento devono ridurre il proprio sforzo di pesca al livello che avrebbero avuto se si fossero conformati a detti articoli. A tali Stati è inoltre applicabile una sospensione proporzionale dell'assistenza finanziaria comunitaria nell'ambito dello SFOP.

Per migliorare ulteriormente le relazioni annuali la Commissione, insieme al comitato per la pesca e l'acquacoltura, dovrebbe definire orientamenti più dettagliati circa il loro contenuto e introdurre un'impostazione metodologica comune armonizzata che ponga maggiormente l'accento su un'analisi dell'evoluzione della capacità di pesca in relazione agli stock ittici esistenti. Tali questioni saranno discusse nelle prossime riunioni del comitato per la pesca e l'acquacoltura.

Nelle prossime relazioni annue occorrerà rivolgere maggiore attenzione al contributo del nuovo regime, adottato nel 2002 per gestire la flotta comunitaria, al raggiungimento di un migliore equilibrio fra le flotte e gli stock ittici. Occorrerà inoltre individuare e valutare con maggiore precisione l'impatto dei regimi di disarmo nazionali, in particolare sulle riduzioni dello sforzo di pesca nelle attività di pesca soggette a piani di gestione o di ricostituzione.

TECHNICAL ANNEX 1 – SUMMARY TABLES

Table 1: Compliance with Entry/Exit ceilings at 31 December 2004 (except outermost regions)

Member State	GT			kW		
	Fleet capacity A	Entry/Exit ceiling B	A/B	Fleet capacity C	Entry/Exit ceiling D	C/D
	at 31 December 2004			at 31 December 2004		
Belgium	23.289	23.570	98,81%	66.670	66.791	99,82%
Denmark	96.433	98.420	97,98%	337.216	344.126	97,99%
Germany	66.301	67.439	98,31%	162.000	163.659	98,99%
Estonia	25.041	26.736	93,66%	63.257	64.961	97,38%
Greece	95.591	95.675	99,91%	555.477	553.419	100,37%
Spain	454.584	458.537	99,14%	1.074.690	1.118.240	96,11%
France	199.598	200.651	99,48%	853.814	870.669	98,06%
Ireland	85.622	86.981	98,44%	210.464	230.226	91,42%
Italy	215.714	215.884	99,92%	1.244.741	1.269.047	98,08%
Cyprus	11.937	11.949	99,91%	52.473	52.575	99,81%
Latvia	42.102	43.565	96,64%	72.535	74.298	97,63%
Lithuania	75.366	76.490	98,53%	77.777	80.485	96,64%
Malta	19.924	20.140	98,93%	122.057	129.041	94,59%
Netherlands	178.687	184.522	96,84%	409.422	420.144	97,45%
Poland	45.545	46.603	97,73%	146.973	149.210	98,50%
Portugal	98.442	101.110	97,36%	330.862	337.601	98,00%
Slovenia	859	865	99,34%	8.739	8.707	100,37%
Finland	18.058	19.564	92,30%	179.385	189.547	94,64%
Sweden	44.411	45.941	96,67%	217.027	224.220	96,79%
United Kingdom	222.963	236.312	94,35%	899.694	933.283	96,40%

Data extracted from the Community Fleet Register on 14 October 2005. Bold Italic indicates that the ceiling has been exceeded.

Table 2: Compliance with Reference level at 31 December 2004 (except outermost regions)

Member State	GT			kW		
	Fleet capacity A	Reference level B	A/B	Fleet capacity C	Reference level D	C/D
	at 31 December 2004			at 31 December 2004		
Belgium	23.289	23.372	99,64%	66.670	66.791	99,82%
Denmark	96.433	127.742	75,49%	337.216	436.475	77,26%
Germany	66.301	84.262	78,68%	162.000	175.927	92,08%
Greece	95.591	112.174	85,22%	555.477	607.587	91,42%
Spain	454.584	700.092	64,93%	1.074.690	1.604.879	66,96%
France	199.598	218.193	91,48%	853.814	879.517	97,08%
Ireland	85.622	86.981	98,44%	210.464	230.226	91,42%
Italy	215.714	222.966	96,75%	1.244.741	1.298.802	95,84%
Netherlands	178.687	213.139	83,84%	409.422	527.067	77,68%
Portugal	98.442	166.357	59,18%	330.862	399.664	82,78%
Finland	18.058	23.060	78,31%	179.385	215.622	83,19%
Sweden	44.411	50.433	88,06%	217.027	258.386	83,99%
United Kingdom	222.963	269.517	82,73%	899.694	1.084.308	82,97%

Data extracted from the Community Fleet Register on 14 October 2005.

Table 3: Summary of Member States fleets evolution from 1 January 2003 to 31 December 2004 (except outermost regions)

EU-15 Member States	1 January 2003			31 December 2004			Fleet capacity variations				
	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	Δ GT	Δ GT in %	Δ kW	Δ kW in %
BE	131	24.281	68.337	123	23.289	66.670	-8	-992	-4,09%	-1.667	-2,44%
DK	3.820	103.384	367.177	3.416	96.433	337.216	-404	-6.951	-6,72%	-29.961	-8,16%
DE	2.244	66.844	161.055	2.163	66.301	162.000	-81	-543	-0,81%	945	0,59%
EL	19.463	101.942	597.935	18.723	95.591	555.477	-740	-6.351	-6,23%	-42.458	-7,10%
ES	13.612	466.438	1.145.134	12.870	454.584	1.074.690	-742	-11.854	-2,54%	-70.444	-6,15%
FR	5.711	211.824	910.062	5.413	199.598	853.814	-298	-12.225	-5,77%	-56.248	-6,18%
IE	1.584	86.009	227.201	1.423	85.622	210.464	-161	-387	-0,45%	-16.737	-7,37%
IT	15.781	215.774	1.279.848	14.924	215.714	1.244.741	-857	-60	-0,03%	-35.106	-2,74%
NL	782	183.384	417.422	758	178.687	409.422	-24	-4.697	-2,56%	-8.000	-1,92%
PT	8.224	99.764	332.409	8.035	98.442	330.862	-189	-1.321	-1,32%	-1.548	-0,47%
FI	3.572	19.707	190.120	3.394	18.058	179.385	-178	-1.649	-8,37%	-10.734	-5,65%
SE	1.810	45.862	224.273	1.598	44.411	217.027	-212	-1.451	-3,16%	-7.247	-3,23%
UK	7.423	241.066	942.539	7.034	222.963	899.694	-389	-18.103	-7,51%	-42.846	-4,55%
Total	84.157	1.866.278	6.863.512	79.874	1.799.693	6.541.462	-4283	-66.585	-3,57%	-322.050	-4,69%

New Member States	1 May 2004			31 December 2004			Fleet capacity variations				
	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	Δ GT	Δ GT in %	Δ kW	Δ kW in %
EE	1.052	26.736	64.961	1.050	25.041	63.257	-2	-1.695	-6,34%	-1.703	-2,62%
CY	900	11.949	52.575	896	11.937	52.473	-4	-11	-0,09%	-102	-0,19%
LV	898	44.414	75.836	942	42.102	72.535	44	-2.312	-5,21%	-3.300	-4,35%
LT	307	76.490	80.485	303	75.366	77.777	-4	-1.125	-1,47%	-2.708	-3,36%
MT	2.252	20.140	129.041	2.133	19.924	122.057	-119	-216	-1,07%	-6.983	-5,41%
PL	1.280	47.306	151.034	1.248	45.545	146.973	-32	-1.760	-3,72%	-4.062	-2,69%
SI	152	865	8.707	148	859	8.739	-4	-6	-0,66%	32	0,37%
Total	6.841	227.899	562.637	6.720	220.774	543.811	-121	-7.125	-3,13%	-18.826	-3,35%

Total EU fishing fleet at 31 December 2004

86.594 **2.020.467** **7.085.273**

Data extracted from the Community Fleet Register on 14 October 2005.

Table 4: Summary of Member States fleets capacity evolution in outermost regions from 1 January 2003 to 31 December 2004

Member State	Segment code*	1 January 2003			31 December 2004			Fleet capacity variations				
		Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	GT	kW	Number of vessels	Δ GT	Δ GT in %	Δ kW	Δ kW in %
ES	CA1	1.080	2.243	16.600	1.014	2.032	15.612	-66	-211	-9,40%	-988	-5,95%
	CA2	100	3.912	14.564	88	2.999	11.620	-12	-913	-23,33%	-2.944	-20,22%
	CA3	133	46.203	84.118	81	31.521	49.586	-52	-14.682	-31,78%	-34.532	-41,05%
	Total	1.313	52.358	115.283	1.183	36.553	76.818	-130	-15.805	-30,19%	-38.464	-33,37%
FR	4FC	255	391	12.803	246	419	13.736	-9	28	7,25%	933	7,29%
	4FD	39	4.126	11.693	33	3.760	10.652	-6	-366	-8,87%	-1.041	-8,90%
	4FF	71	284	3.840	82	313	4.123	11	29	10,22%	283	7,37%
	4FG	53	5.994	17.173	50	5.499	16.092	-3	-496	-8,27%	-1.081	-6,29%
	4FH	5	288	1.010	3	222	675	-2	-65	-22,74%	-335	-33,17%
	4FJ	1.097	2.069	59.005	1.170	2.223	66.007	73	153	7,41%	7.002	11,87%
	4FK	8	848	2.598	6	552	1.966	-2	-295	-34,84%	-632	-24,33%
	4FL	915	2.465	96.814	880	2.365	98.988	-35	-99	-4,04%	2.174	2,25%
	4FM	1	12	220	1	12	220	0	0	0,00%	0	0,00%
Total	2.444	16.477	205.156	2.471	15.366	212.459	27	-1.111	-6,74%	7.303	3,56%	
PT	4K6	424	415	2.843	419	414	3.007	-5	-1	-0,25%	164	5,77%
	4K7	48	3.441	12.154	41	2.733	9.567	-7	-708	-20,56%	-2.587	-21,29%
	4K8	5	193	1.006	5	193	1.006	0	0	0,00%	0	0,00%
	4K9	1.502	2.297	19.902	1.478	2.283	20.298	-24	-14	-0,61%	397	1,99%
	4KA	115	10.158	29.886	104	8.698	25.754	-11	-1.460	-14,37%	-4.133	-13,83%
Total	2.094	16.504	65.791	2.047	14.322	59.632	-47	-2.183	-13,22%	-6.159	-9,36%	
Total EU outermost regions		5.851	5.851	85.339	386.229	5.701	66.240	348.909	-150	-19,09%	-22,38%	-37,321

Data extracted from the Community Fleet Register on 14 October 2005.

* Description of the outermost regions fleets segmentation codes are given in the Technical Annex 3.

TECHNICAL ANNEX 2 – RESULTS BY MEMBER STATE (EXCLUDING OUTERMOST REGIONS)

The following tables summarise the development of the Member States' fleets in relation to their compliance with two levels:

- The entry/exit level; The levels of reference (not applicable to the new Member States).

A comparison between above mentioned levels and the situation of the fleet on 31 December 2004 has been made based on data collected from the Community Fleet Register on 6th October 2005 and on data from Member States' national reports. For each Member State's fleet the following tables are shown:

Table a) Calculation of baselines:

- (GT₀₃ and kW₀₃) at 1 January 2003 for the EU-15 Member States
- (GT₀₄ and kW₀₄) at 1 May 2004 for the new Member States

The baselines (GT₀₃ and kW₀₃) against which entries and exits over 2003 and 2004 must be assessed for EU-15 Member States are:

- the capacity identified in the Community Fishing Fleet Register at 1 January 2003 for the EU-15 Member States (GT_{FR} and kW_{FR}),
- plus the capacity entered into the fleet in 2003 and 2004 based on administrative decisions taken by the national authorities between 1 January 2000 and 31 December 2002, for which an associated capacity had been withdrawn before 1 January 2004 (GT₁ and kW₁ for entries with aid, GT₃ and kW₃ for entries without aid),
- minus 35% of the capacity entered into the fleet in 2003 and 2004 with public aid based on an administrative decision taken by the national authorities between 1 January 2002 and 30 June 2002 concerning an MAGP IV segment that did not comply with its objectives, for which an associated capacity withdrawal took place in 2004 (GT₂ or kW₂),
- minus 30% of the capacity entered into the fleet in 2003 and 2004 with public aid based on an administrative decision taken between 1 January 2000 and 31 December 2001 concerning an MAGP IV segment that did not comply with its objectives, for which an associated capacity withdrawal took place in 2004 (GT₄ or kW₄).

According to Article 6 of Commission Regulation (EC) No 1438/2003, the corresponding equations are:

$$GT_{03} = GT_{FR} + GT_1 - 0,35 GT_2 + GT_3 - 0,30 GT_4$$

$$kW_{03} = kW_{FR} + kW_1 - 0,35 kW_2 + kW_3 - 0,30 kW_4$$

The baselines (GT₀₄ and kW₀₄) against which entries and exits over 2003 and 2004 must be assessed for new Member States are:

- the capacity identified in the Community Fishing Fleet Register at 1 May 2004 for the EU-15 Member States (GT_{FR} and kW_{FR});
- plus the capacity entered into the fleet after the 1 May 2004 based on administrative decisions taken between 1 May 2001 and 30 April 2004 (GT_1 and kW_1).

According to Article 1 of Commission Regulation (EC) No 916/2004, the corresponding equations are:

$$GT_{04} = GT_{FR} + GT_1$$

$$kW_{04} = kW_{FR} + kW_1$$

Table b) Management of entries and exits during 2004

Table b) shows Member States' compliance with the entries and exits regime at 31 December 2004. Calculations have been made in accordance with the following formulas:

For the EU-15 Member States (Article 7 of Commission Regulation (EC) No 1438/2003):

$$GT_t \leq GT_{03} - GT_a - 0,35 GT_{100} + GT_S + \Delta(GT-GRT)$$

$$kW_t \leq kW_{03} - kW_a - 0,35 kW_{100}$$

where:

- GT_t or kW_t = the size in tonnage and power of the Member State's fleet at 31 December 2004,
- GT_{03} or kW_{03} : see table a) above;
- GT_a or kW_a = capacities leaving the fleet with public aid after 31 December 2002;
- GT_{100} or kW_{100} = capacities of vessels more than 100 GT entering the fleet with public aid;
- GT_S = safety tonnage granted under provisions of Article 11(5) of Regulation 2371/2002;
- $\Delta(GT-GRT)$ = balance as a result of the re-measurement of the fleet. This term is included in the value of the terms GT_t and GT_{03} . This has been done in this way because of the difficulties found in order to calculate it, arising from the incorrect declaration of vessel re-measuring to the Community Fleet Register.

For the new Member States (Article 1 of Commission Regulation (EC) No 916/2004):

$$GT_t \leq GT_{04} - GT_a - 0,35 GT_{100} + GT_S + \Delta(GT-GRT)$$

$$kW_t \leq kW_{04} - kW_a - 0,35 kW_{100}$$

where:

- GT_t or kW_t = the size in tonnage and power of the Member State's fleet at 31 December 2004,
- GT_{04} or kW_{04} : (see table a) above;
- GT_a or kW_a = capacities leaving the fleet with public aid after 30 April 2004;
- GT_{100} or kW_{100} = capacities of vessels more than 100 GT entering the fleet with public aid granted after 30 April 2004;
- GT_s = safety tonnage granted under provisions of Article 11(5) of Council Regulation (EC) No 2371/2002;
- $\Delta(GT-GRT)$ = balance as a result of the re-measurement of the fleet.

Table c) Reference levels at the end of 2004

- The baselines are the sum of the MAGP IV objectives for the mainland fleets in GT and kW. The reference levels at 1 January 2004, ($R(GT_{03})$ and $R(kW_{03})$), are fixed in annex I to Commission Regulation (EC) No 1438/2003. Specific reference levels have been fixed for outermost regions in an appropriate legal framework.
- Table c shows Member States' compliance, during 2004, with the following formulae (Article 4 of Commission Regulation (EC) No 1438/2003):

$$R(GT_t) = R(GT_{03}) - GT_a - 0,35 GT_{100} + GTS + \Delta R(GT-GRT)$$

$$R(kW_t) = R(kW_{03}) - kW_a - 0,35 kW_{100}$$

where:

$R(GT_t)$ or $R(kW_t)$ = The reference level in tonnage and power for the Member State's fleet at 31 December 2004;

The term $\Delta R(GT-GRT)$ has not been included. This will only be done once the reference levels are updated to take into account the effect of the re-measurement of the fleet.

Note: Reference levels are not applicable to the new Member States in accordance with Council Regulation (EC) No 1242/2004.

Section d) Graphs

The continuous evolution of the capacity of the fleet in tonnage and power is compared graphically with the capacity ceilings calculated in accordance with Article 7 of Commission Regulation (EC) No 1438/2003 as explained above.

The capacity ceiling is fixed on the 1 January 2003 based on the capacity of the fleet on that date plus the capacity of the entries into the fleet decided before and that had not taken place on that date (baseline calculation in table a). After 1 January 2003, the fleet ceiling cannot increase (except for the so called safety tonnage GTs) and is reduced each time capacity is withdrawn from the fleet with public aid.

The capacity of the fleet follows generally a downward trend. Exceptionally, an increase may be seen and this may be due to,

- a) Entries of capacity decided before the reform (transitional measures).
- b) Exits without public aid whose replacement comes in some time later.

However, apparent decreases followed by an increase in capacity may also be due to declarations to the Community Fleet Register using incorrect codes.

BELGIUM

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) on 1 January 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
24.281	0	0	0	0	24.281

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
68.337	0	0	0	0	68.337

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Belgium		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003	GT _{FR}	24.281	kW _{FR}	68.337
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	24.281	kW ₀₃	68.337
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		201		1.408
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _S	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		201		1.408
7	Exits financed with public aid	GT _a	711	kW _a	1.546
8	Other exits (not included in 7)		482		1.529
9	Total exits (7 + 8)		1.193		3.075
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	23.289	kW _t	66.670
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		23.570		66.791

Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: 4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)

Line 11: If the result of the fleet ceiling (2 - 35% 3 + 5 - 7) is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

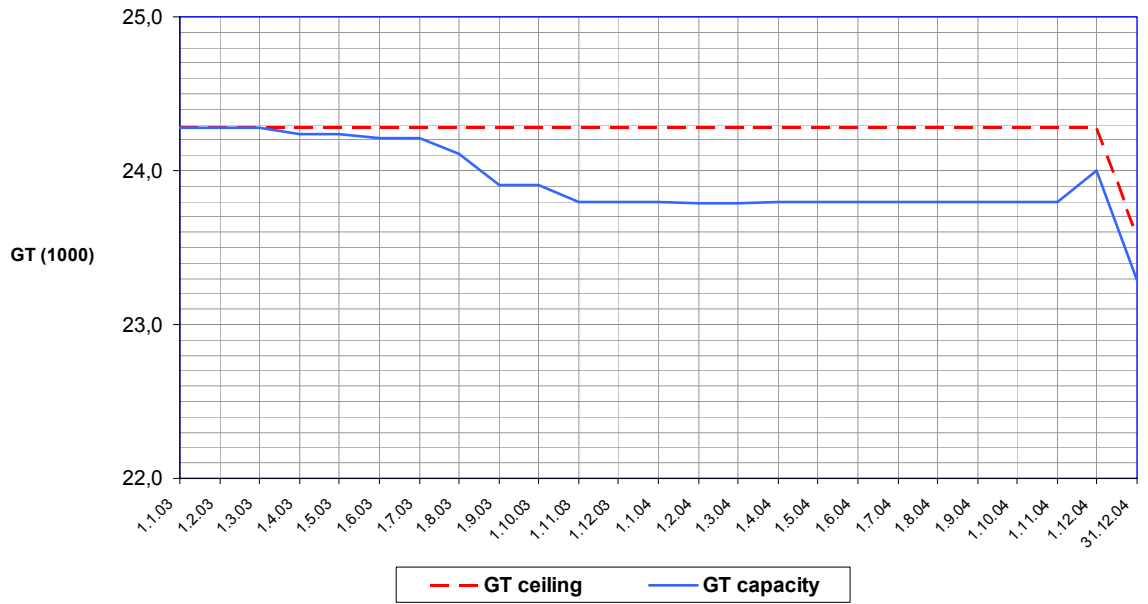
c) **Reference levels at the end of 2004**

Belgium		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	23.372	R(kW)₀₃	67.857
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	
4	Exits financed with public aid	GT_a	711	kW_a	1.546
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (a)	GT_t	23.289	kW_t	66.670
5	Reference level on 31 December 2004 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	23.372	R(kW)_t	66.791

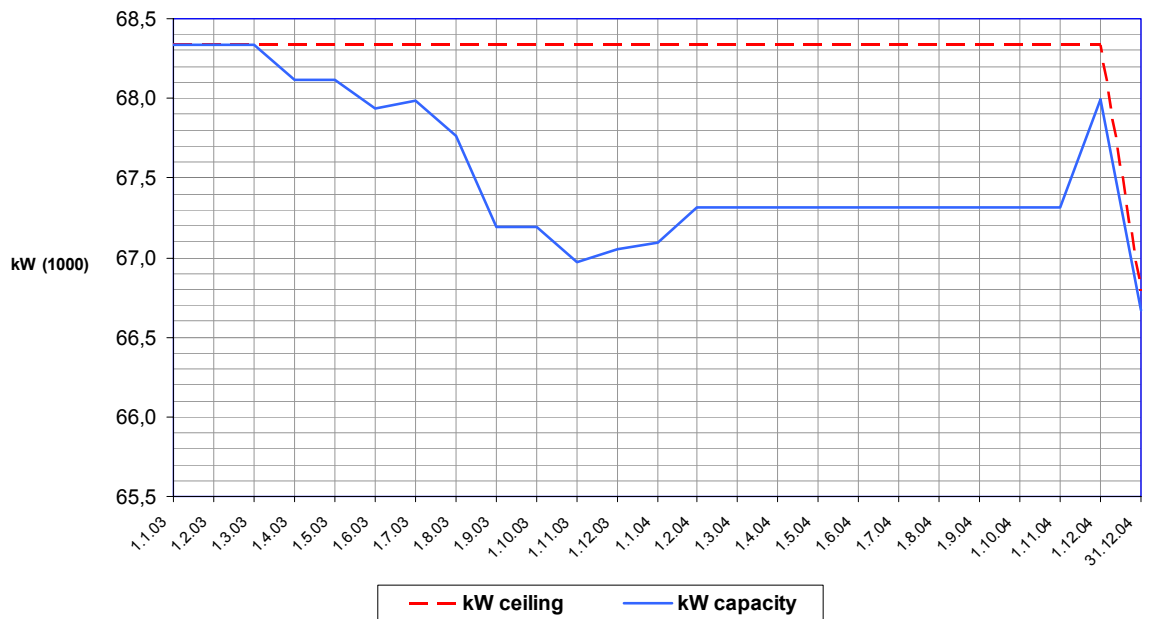
(a) Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

**Tonnage of the Belgian fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



**Power of the Belgian fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



DENMARK

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) on 1 January 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
103.384	0	0	0	0	103.384

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
367.177	0	0	0	0	367.177

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Denmark		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003	GT _{FR}	103.384	kW _{FR}	367.177
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	103.384	kW ₀₃	367.177
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		12.666		36.253
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _S	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		12.666		36.253
7	Exits financed with public aid	GT _a	4.964	kW _a	23.051
8	Other exits (not included in 7)		14.652		43.163
9	Total exits (7 + 8)		19.616		66.214
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	96.433	kW _t	337.216
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		98.420		344.126

Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: 4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)

Line 11: If the result of the fleet ceiling (2 - 35% 3 + 5 - 7) is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

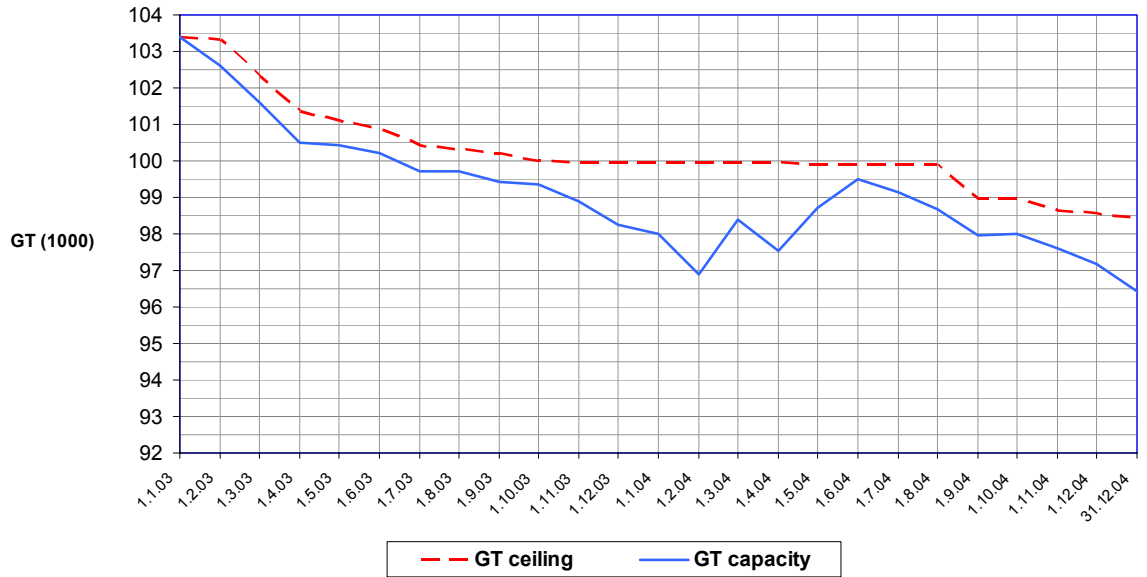
c) **Reference levels at the end of 2004**

Denmark		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	132.706	R(kW)₀₃	459.526
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_s	0	-	
4	Exits financed with public aid	GT_a	4.964	kW_a	23.051
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (a)	GT_t	96.433	kW_t	337.216
5	Reference level on 31 December 2004 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	127.742	R(kW)_t	436.475

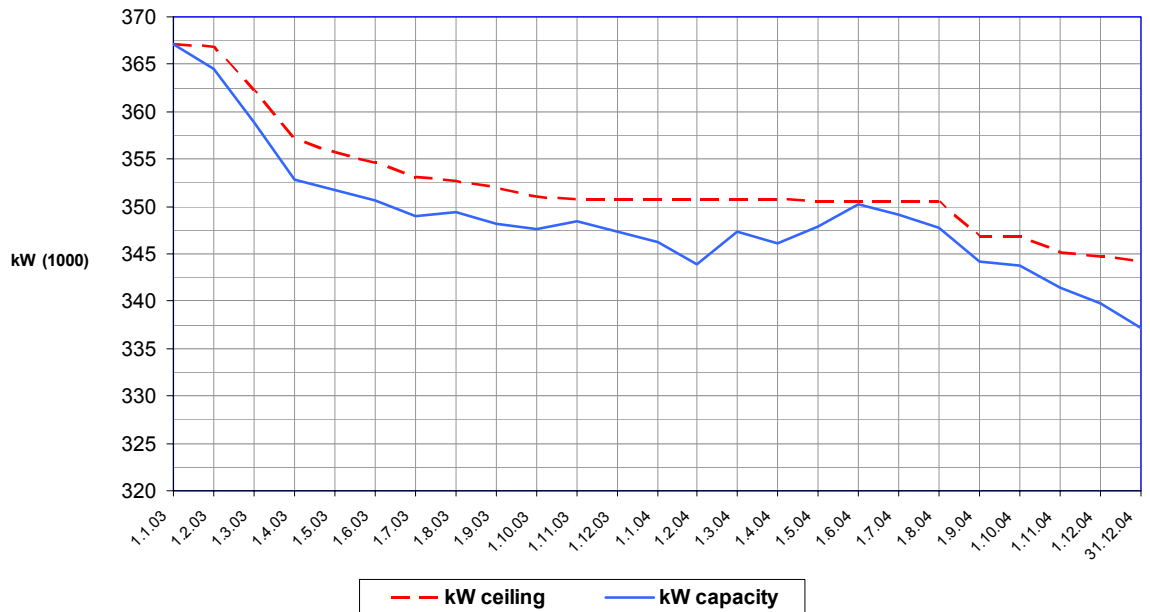
(a) Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

Tonnage of the Danish fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.



Power of the Danish fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.



GERMANY

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) on 1 January 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
66.844	47	0	548	0	67.439

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
161.055	221	0	2.383	0	163.659

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Germany		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003	GT _{FR}	66.844	kW _{FR}	161.055
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	67.439	kW ₀₃	163.659
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		5.557		16.076
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _s	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		5.557		16.076
7	Exits financed with public aid	GT _a	0	kW _a	0
8	Other exits (not included in 7)		6.100		15.131
9	Total exits (7 + 8)		6.100		15.131
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	66.301	kW _t	162.000
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		67.439		163.659

Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: 4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)

Line 11: If the result of the fleet ceiling (2 - 35% 3 + 5 - 7) is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

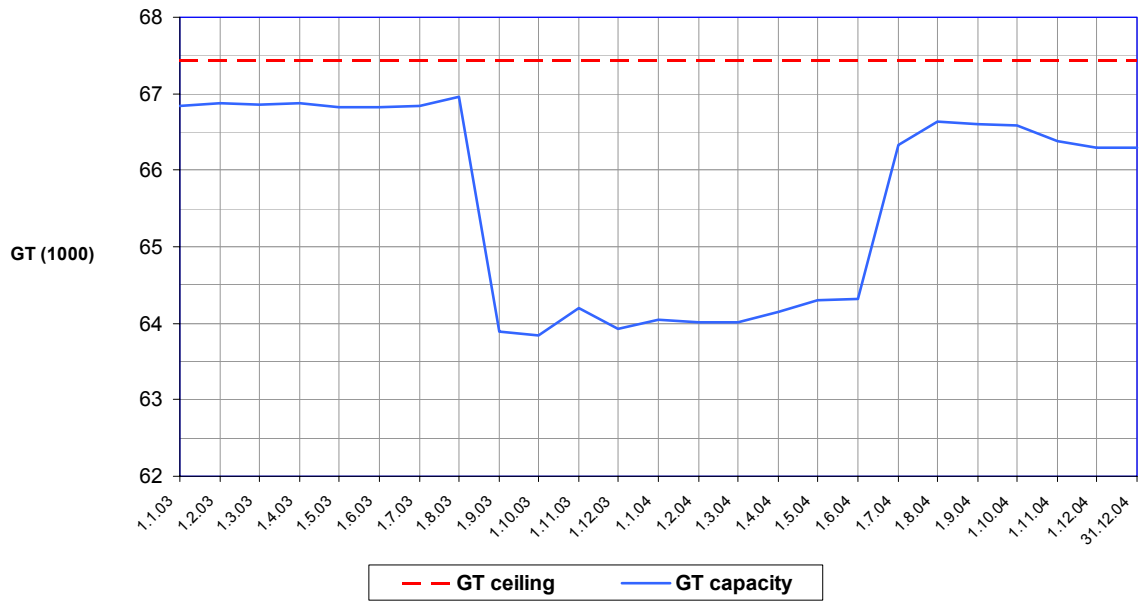
c) **Reference levels at the end of 2004**

Germany		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	84.262	R(kW)₀₃	175.927
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	
4	Exits financed with public aid	GT_a	0	kW_a	0
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (a)	GT_t	66.301	kW_t	162.000
5	Reference level on 31 December 2004 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)₀₃	84.262	R(kW)_t	175.927

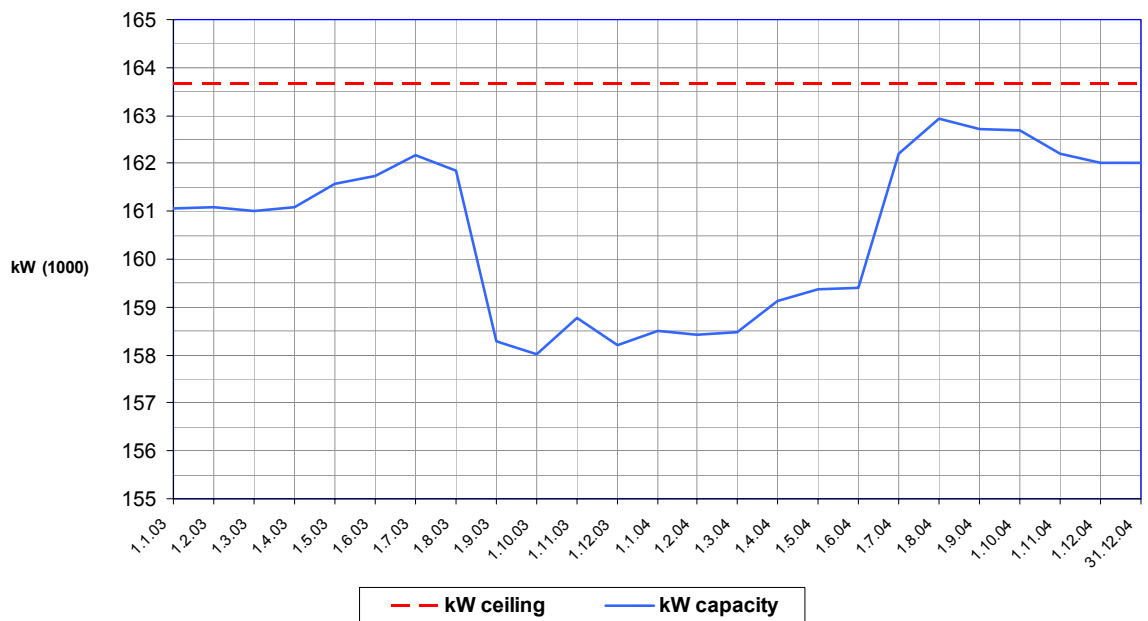
(a) Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

**Tonnage of the German fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



**Power of the German fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



ESTONIA

a) Calculation of the baselines (GT₀₄ and kW₀₄) on 1 May 2004

GT _{FR} (1-5-2004)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₄
26.736	102	N/A	N/A	N/A	26.736

kW _{FR} (1-5-2004)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₄
64.961	0	N/A	N/A	N/A	64.961

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Estonia		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 May 2004	GT _{FR}	26.736	kW _{FR}	64.961
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₄	26.736	kW ₀₄	64.961
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		997		2.641
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _s	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		997		2.641
7	Exits financed with public aid	GT _a	0	kW _a	0
8	Other exits (not included in 7)		2.692		4.345
9	Total exits (7 + 8)		2.692		4.345
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	25.041	kW _t	63.257
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 2 - 35% (3 + 5 - 7)		26.736		64.961

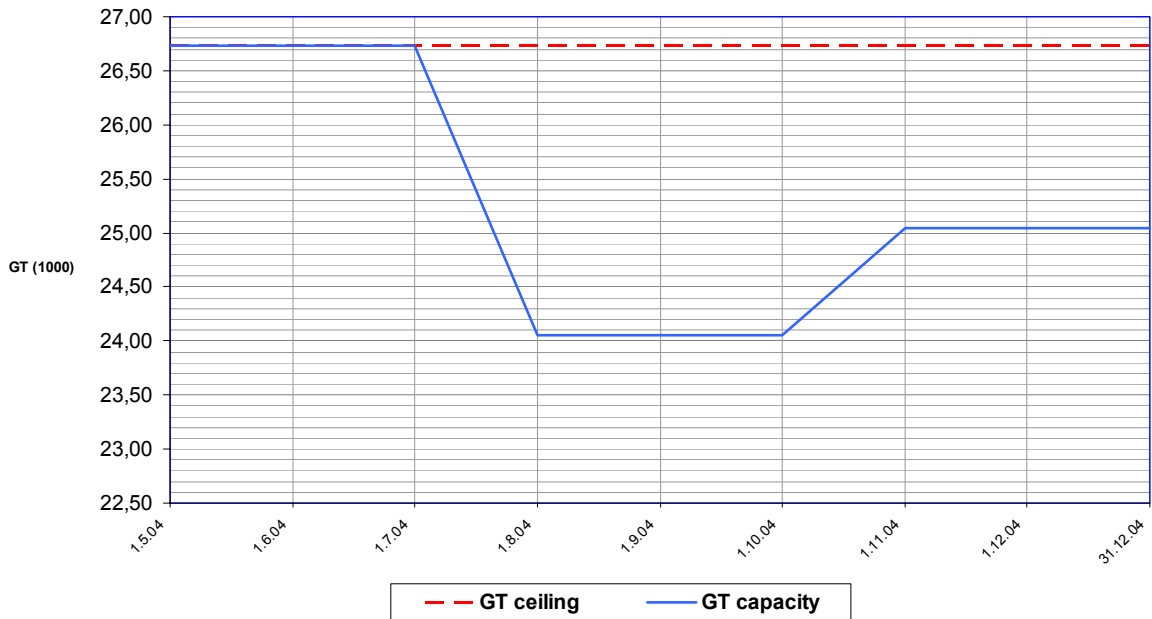
Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: 4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)

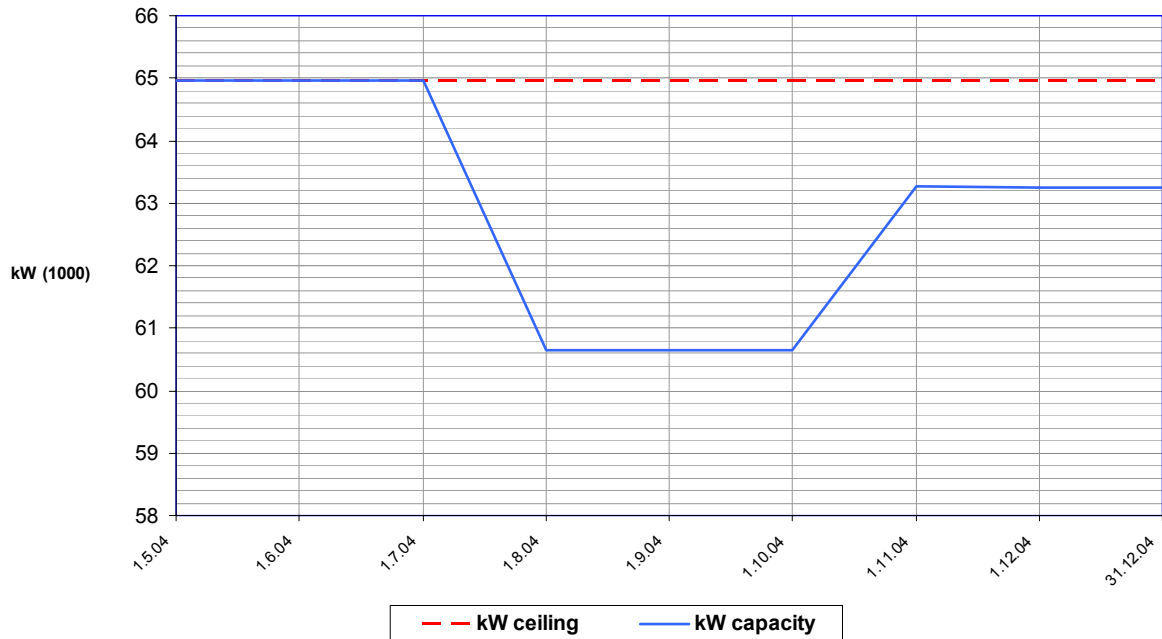
Line 11: If the result of the fleet ceiling (2 - 35% 3 + 5 - 7) is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

Tonnage of the Estonian fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



Power of the Estonian fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



GREECE

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) on 1 January 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
101.942	0	0	1.469	0	103.411

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
597.935	0	0	1.394	0	599.329

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Greece		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003	GT _{FR}	101.942	kW _{FR}	597.935
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	103.411	kW ₀₃	599.329
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		6.993		27.133
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _S	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		6.993		27.133
7	Exits financed with public aid	GT _a	7.736	kW _a	45.910
8	Other exits (not included in 7)		5.608		23.680
9	Total exits (7 + 8)		13.345		69.590
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	95.591	kW _t	555.477
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		95.675		553.419

Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: $4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)$

Line 11: If the result of the fleet ceiling $(2 - 35\% 3 + 5 - 7)$ is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

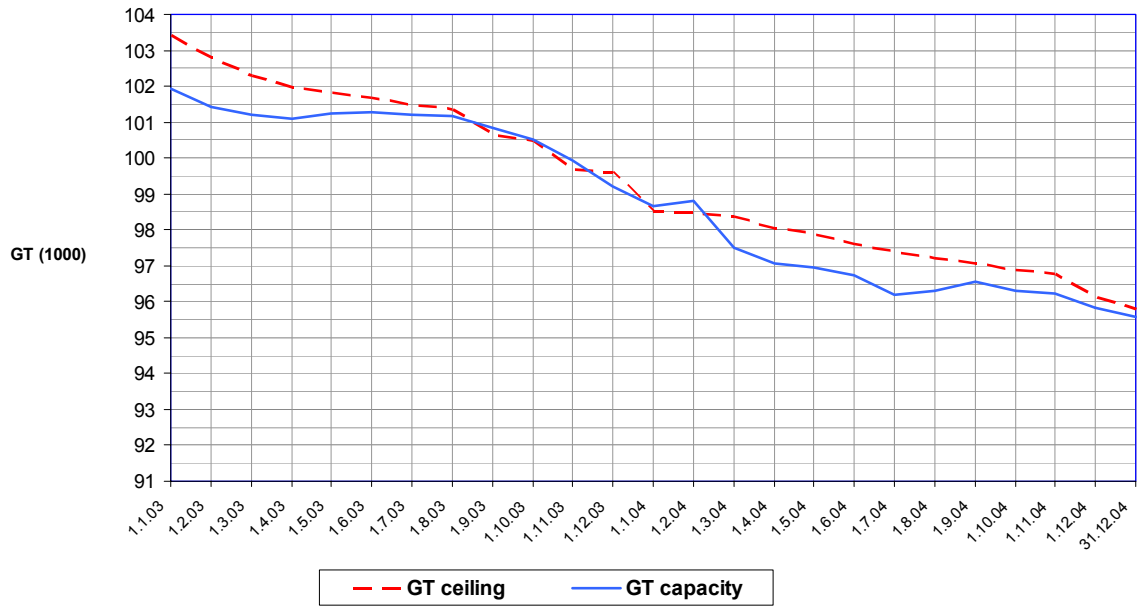
c) **Reference levels at the end of 2004**

Greece		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	119.910	R(kW)₀₃	653.497
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	
4	Exits financed with public aid	GT_a	7.736	kW_a	45.910
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (a)	GT_t	95.591	kW_t	555.477
5	Reference level on 31 December 2004 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	112.174	R(kW)_t	607.587

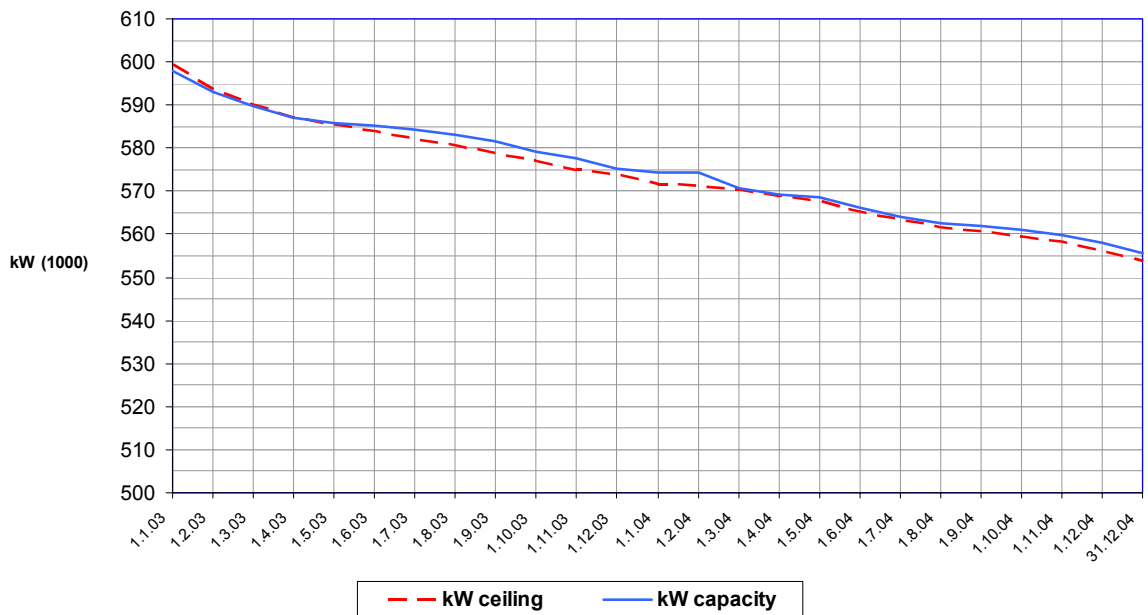
(a) Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

Tonnage of the Greek fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.



Power of the Greek fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.



SPAIN

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) on 1 January 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
466.438	20.352	0	0	0	486.790

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
1.145.134	39.966	0	0	0	1.185.100

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Spain		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003	GT _{FR}	466.438	kW _{FR}	1.145.134
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	486.790	kW ₀₃	1.185.100
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		62.123		120.153
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _S	796		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		62.919		120.153
7	Exits financed with public aid	GT _a	29.048	kW _a	66.860
8	Other exits (not included in 7)		45.724		123.736
9	Total exits (7 + 8)		74.772		190.596
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	454.584	kW _t	1.074.690
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 2 - 35% 3 + 5 - 7)		458.537		1.118.240

Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: 4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)

Line 11: If the result of the fleet ceiling (2 - 35% 3 + 5 - 7) is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

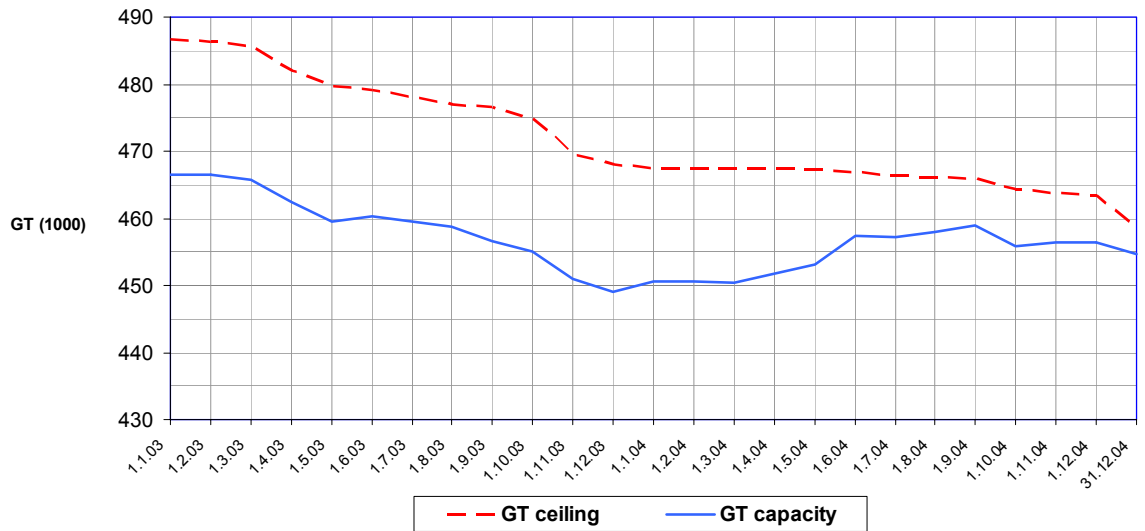
c) Reference levels at the end of 2004

Spain (excluding the Canary Islands)		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	728.344	R(kW)₀₃	1.671.739
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_s	796	-	
4	Exits financed with public aid	GT_a	29.048	kW_a	66.860
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (a)	GT_t	454.584	kW_t	1.074.690
5	Reference level on 31 December 2004 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	700.092	R(kW)_t	1.604.879

(a) Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

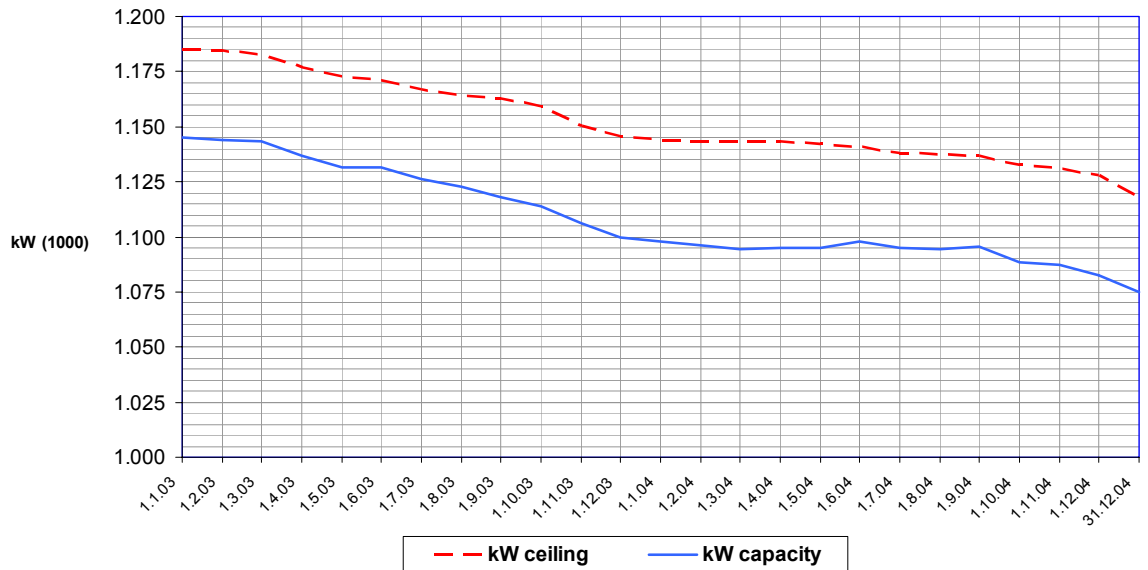
d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

Tonnage of the Spanish fleet * compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.



* excluding the Canary Islands

Power of the Spanish fleet * compared to its power ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.



* excluding the Canary Islands

FRANCE

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) on 1 January 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
211.824	891	0	0	0	212.715

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
910.062	2.059	0	0	0	912.121

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

France		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003	GT _{FR}	211.824	kW _{FR}	910.062
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	212.715	kW ₀₃	912.121
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		13.316		42.485
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _S	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		13.316		42.485
7	Exits financed with public aid	GT _a	12.064	kW _a	41.452
8	Other exits (not included in 7)		13.478		57.281
9	Total exits (7 + 8)		25.542		98.733
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	199.598	kW _t	853.814
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		200.651		870.669

Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: $4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)$

Line 11: If the result of the fleet ceiling $(2 - 35\% 3 + 5 - 7)$ is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

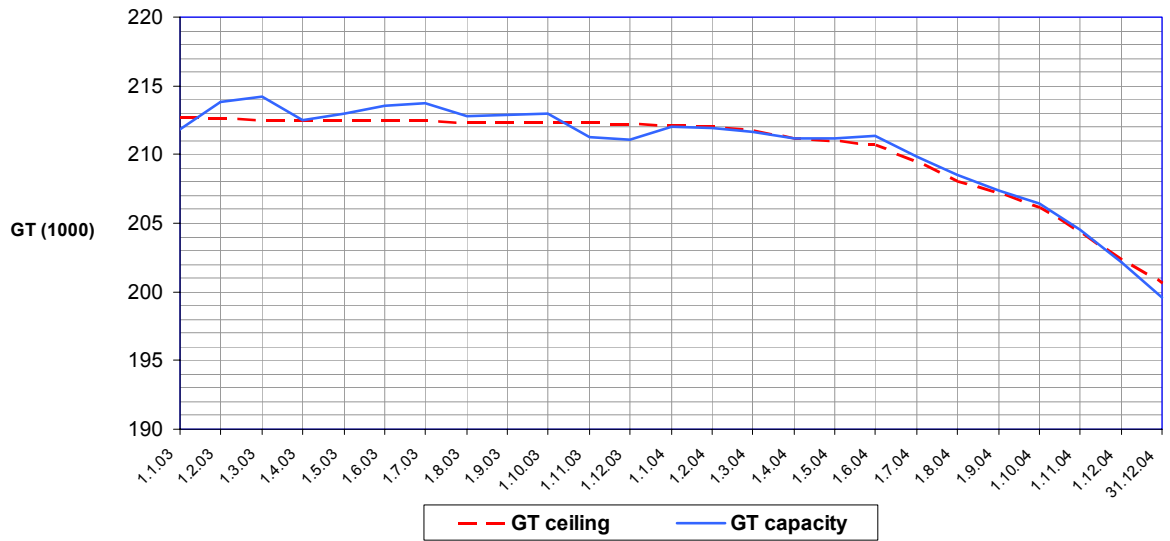
c) **Reference levels at the end of 2004**

France (excluding the Overseas Departments)		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	230.257	R(kW)₀₃	920.969
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_s	0	-	
4	Exits financed with public aid	GT_a	12.064	kW_a	41.452
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (a)	GT_t	199.598	kW_t	853.814
5	Reference level on 31 December 2004 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	218.193	R(kW)_t	879.517

(a) Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

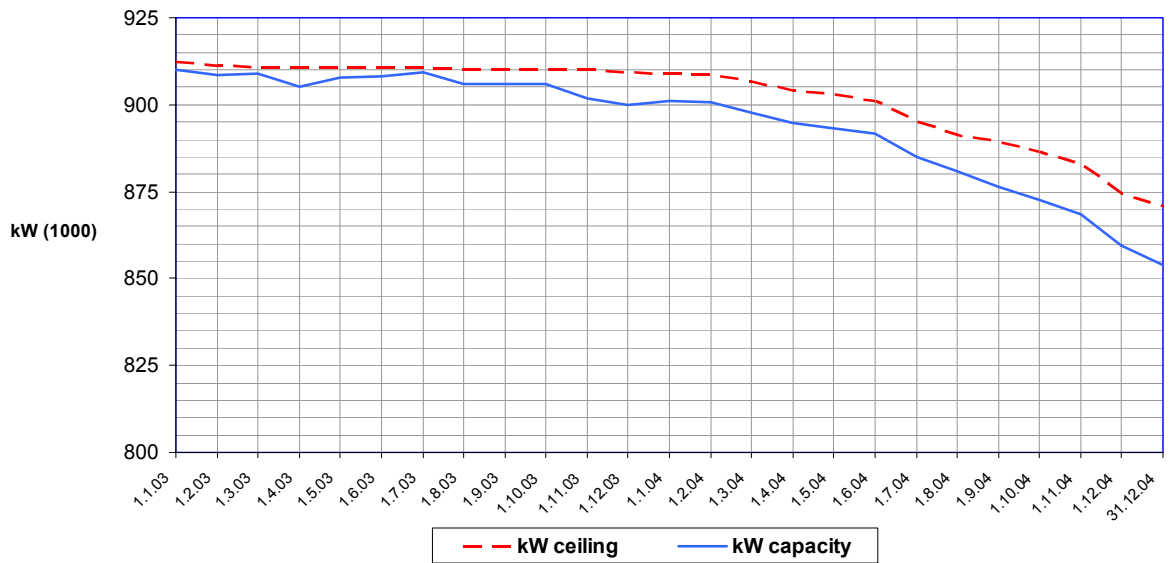
d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

**Tonnage of the French fleet * compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



* excluding the French Overseas Departments

**Power of the French fleet * compared to its power ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



* excluding the French Overseas Departments

IRELAND

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) on 1 January 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
86.009	0	0	4.363	0	86.981

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
227.201	0	0	3.103	0	230.304

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Ireland		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003	GT _{FR}	86.009	kW _{FR}	227.201
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	86.981	kW ₀₃	230.304
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		25.289		52.441
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _s	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		25.289		52.441
7	Exits financed with public aid	GT _a	0	kW _a	0
8	Other exits (not included in 7)		25.676		69.178
9	Total exits (7 + 8)		25.676		69.178
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	85.622	kW _t	210.464
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		86.981		230.226

Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: $4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)$

Line 11: If the result of the fleet ceiling $(2 - 35\% 3 + 5 - 7)$ is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

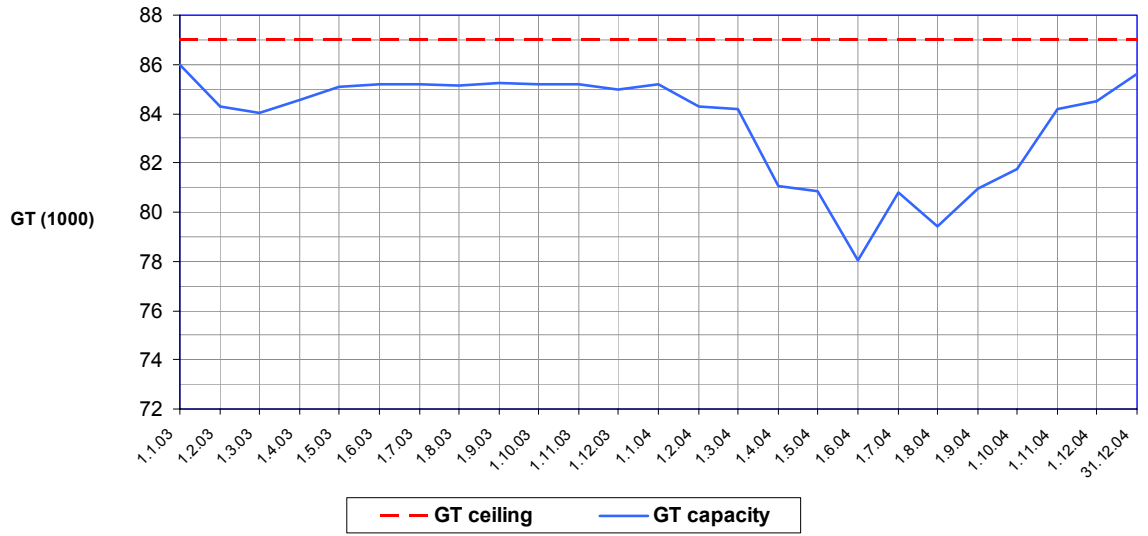
c) **Reference levels at the end of 2004**

Ireland		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	86.981	R(kW)₀₃	230.226
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	
4	Exits financed with public aid	GT_a	0	kW_a	0
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (a)	GT_t	85.622	kW_t	210.464
5	Reference level on 31 December 2004 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	86.981	R(kW)_t	230.226

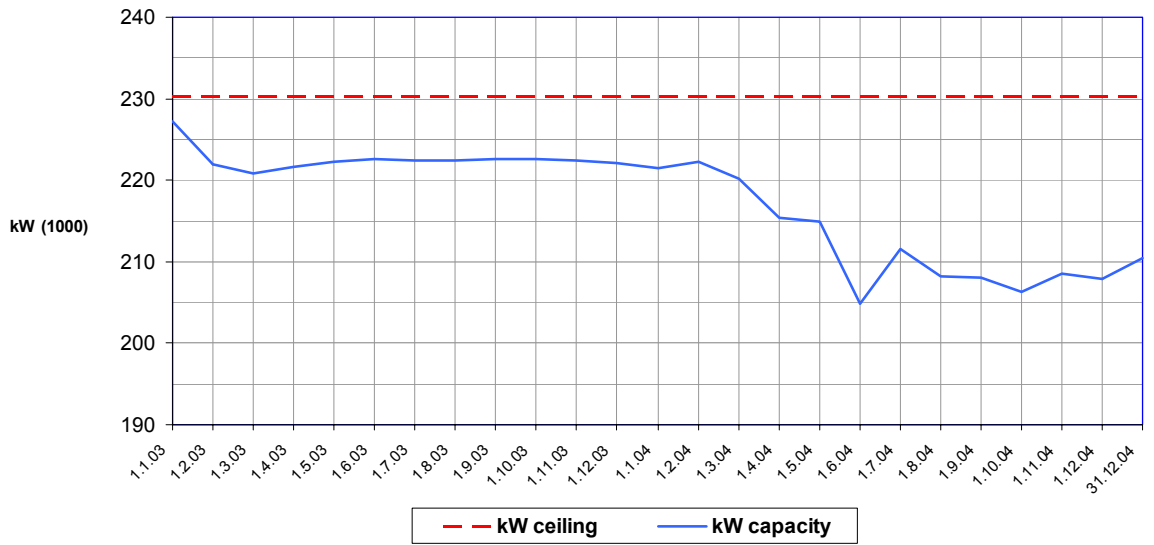
(a) Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

**Tonnage of the Irish fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



**Power of the Irish fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



ITALY

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) on 1 January 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
215.774	400	0	3.872	0	220.046

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
1.279.848	1.423	0	13.501	0	1.294.772

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Italy		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003	GT _{FR}	215.774	kW _{FR}	1.279.848
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	220.046	kW ₀₃	1.294.772
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		11.031		41.472
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _S	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		11.031		41.472
7	Exits financed with public aid	GT _a	4.163	kW _a	25.724
8	Other exits (not included in 7)		6.929		50.854
9	Total exits (7 + 8)		11.091		76.578
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	215.714	kW _t	1.244.741
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		215.884		1.269.047

Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: $4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)$

Line 11: If the result of the fleet ceiling $(2 - 35\% 3 + 5 - 7)$ is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

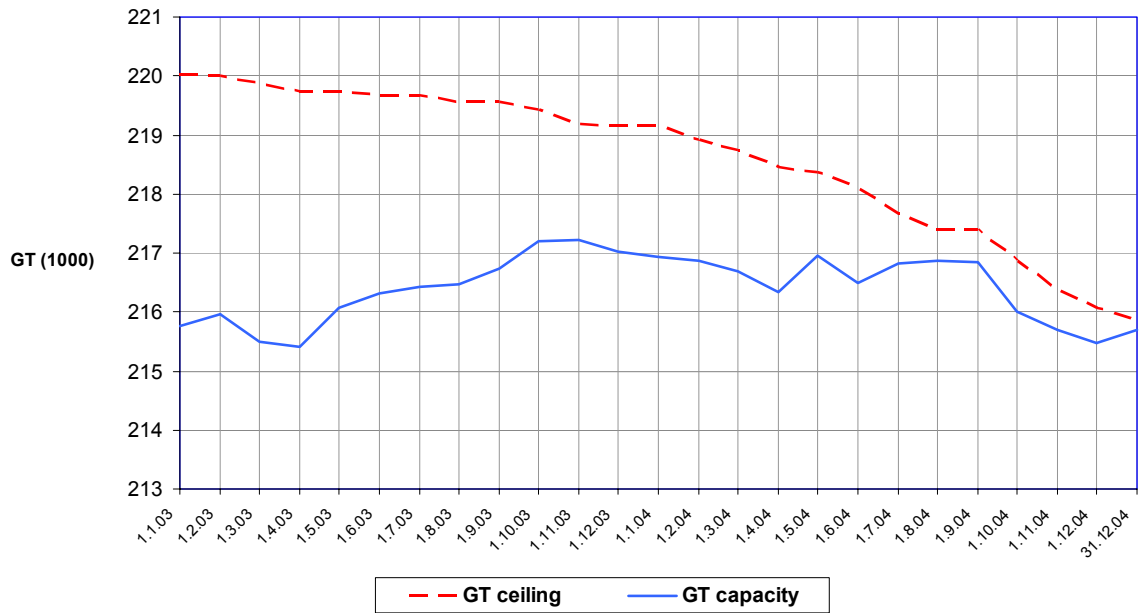
c) **Reference levels at the end of 2004**

Italy		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	229.862	R(kW)₀₃	1.338.971
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	
4	Exits financed with public aid	GT_a	4.163	kW_a	25.724
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (a)	GT_t	215.714	kW_t	1.244.741
5	Reference level on 31 December 2004 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	222.966	R(kW)_t	1.298.802

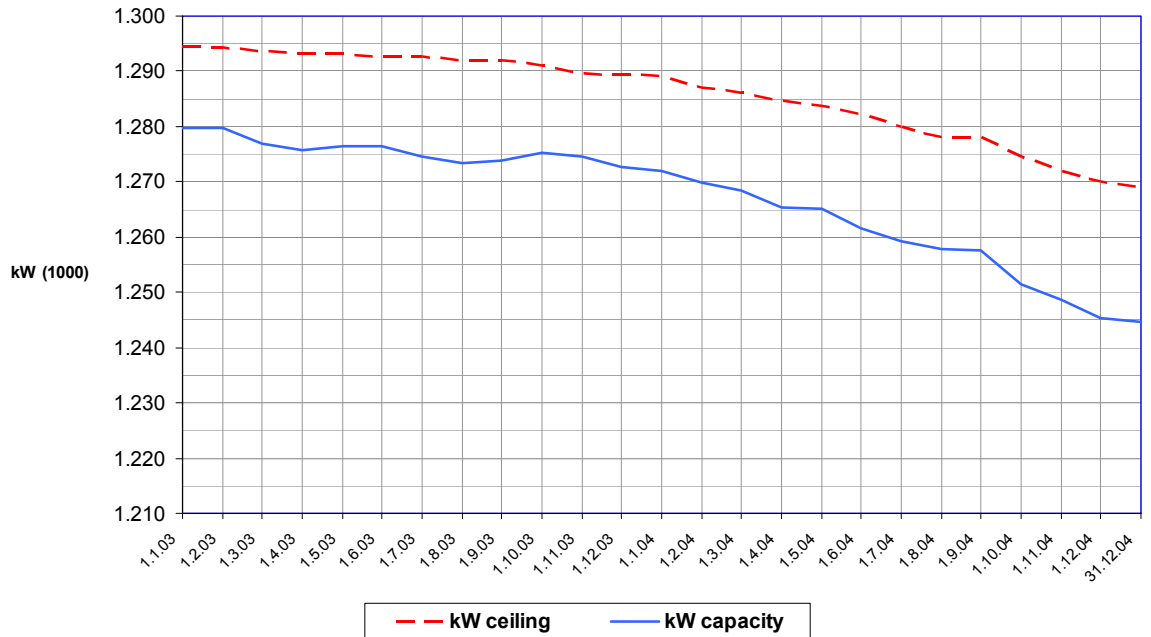
(a) Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

**Tonnage of the Italian fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



**Power of the Italian fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



CYPRUS

a) Calculation of the baselines (GT₀₄ and kW₀₄) on 1 May 2004

GT _{FR} (1-5-2004)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₄
11.949	0	N/A	N/A	N/A	11.949

kW _{FR} (1-5-2004)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₄
52.575	0	N/A	N/A	N/A	52.575

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Cyprus		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 May 2004	GT _{FR}	11.949	kW _{FR}	52.575
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₄	11.949	kW ₀₄	52.575
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		0		0
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _s	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		0		0
7	Exits financed with public aid	GT _a	0	kW _a	0
8	Other exits (not included in 7)		11		102
9	Total exits (7 + 8)		11		102
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	11.937	kW _t	52.473
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		11.949		52.575

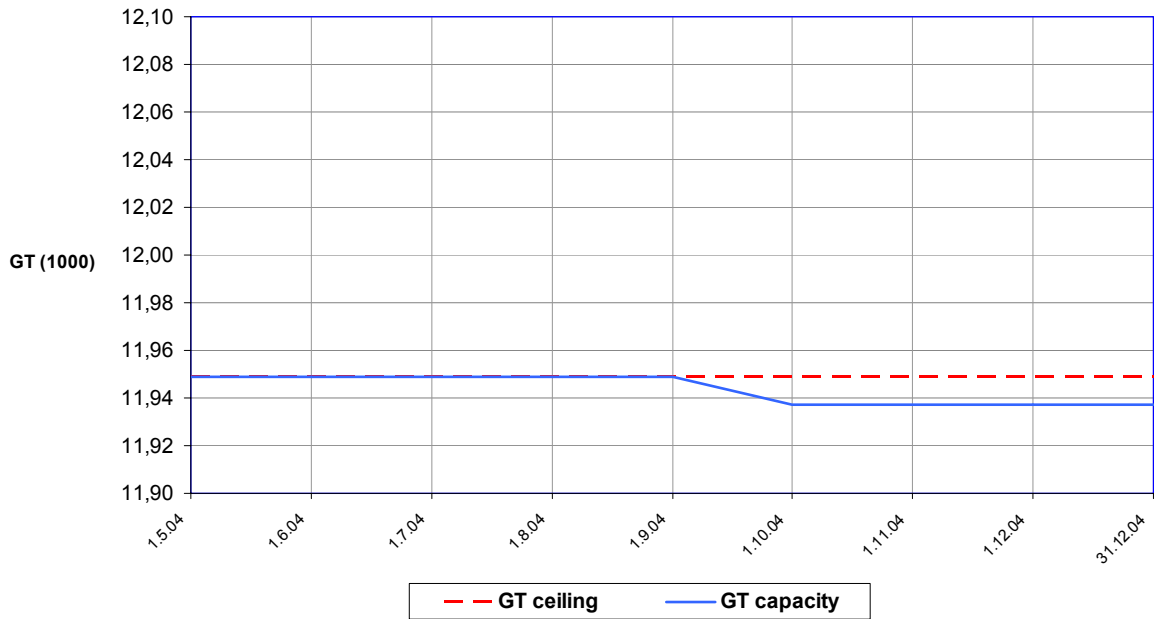
Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: $4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)$

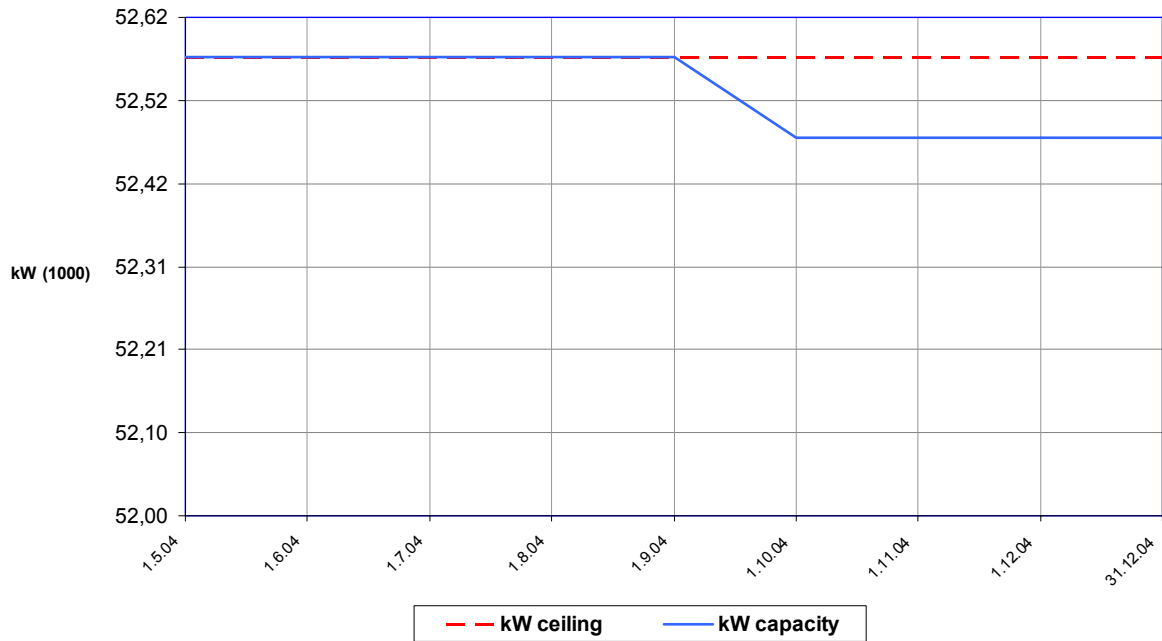
Line 11: If the result of the fleet ceiling $(2 - 35\% 3 + 5 - 7)$ is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

Tonnage of the Cypriot fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



Power of the Cypriot fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



LATVIA

a) Calculation of the baselines (GT₀₄ and kW₀₄) on 1 May 2004

GT _{FR} (1-5-2004)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₄
44.414	102	N/A	N/A	N/A	44.516

kW _{FR} (1-5-2004)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₄
75.836	745	N/A	N/A	N/A	76.581

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Latvia		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 May 2004	GT _{FR}	44.414	kW _{FR}	75.836
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₄	44.516	kW ₀₄	76.581
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		398		1.445
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _S	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		398		1.445
7	Exits financed with public aid	GT _a	951	kW _a	2.283
8	Other exits (not included in 7)		1.759		2.463
9	Total exits (7 + 8)		2.710		4.746
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	42.102	kW _t	72.535
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		43.565		74.298

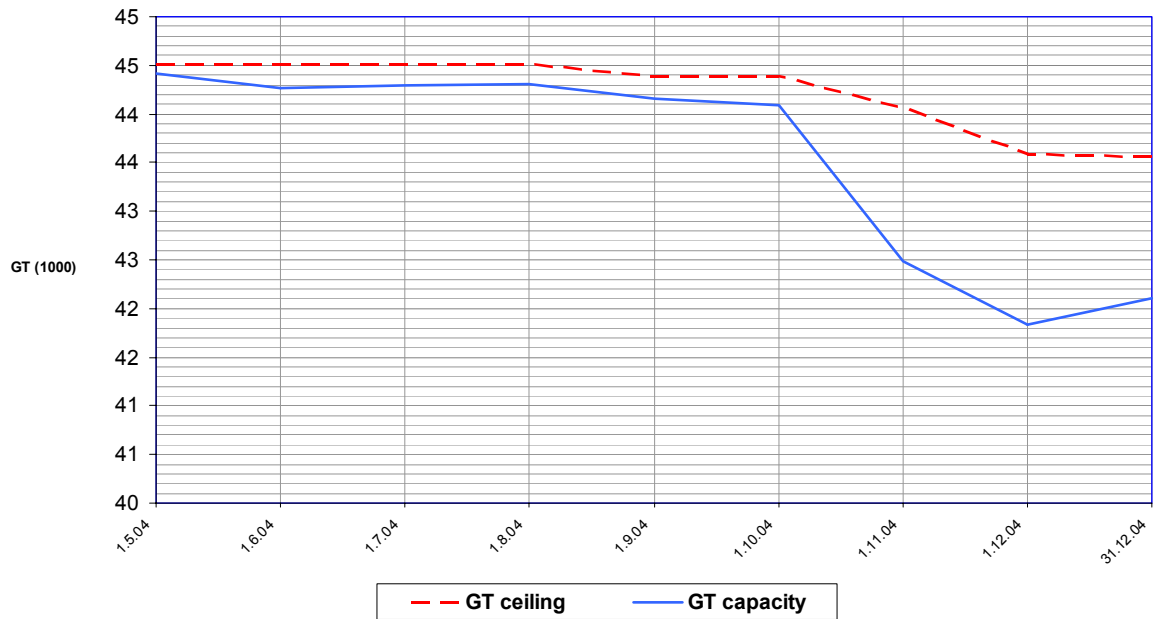
Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: 4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)

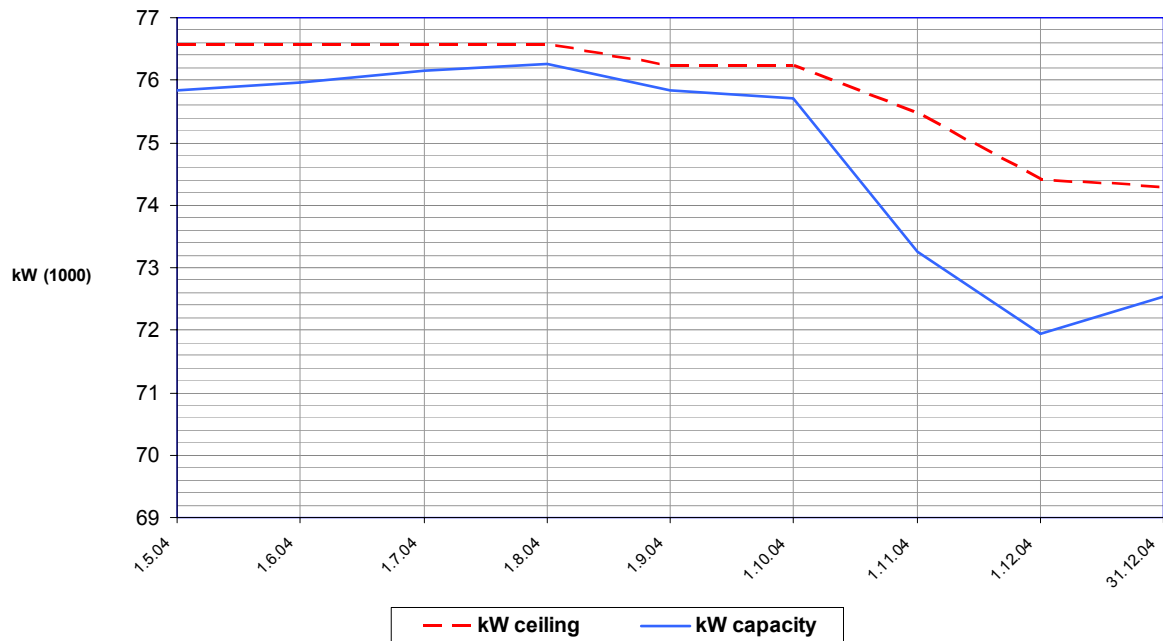
Line 11: If the result of the fleet ceiling (2 - 35% 3 + 5 - 7) is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

Tonnage of the Latvian fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



Power of the Latvian fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



LITHUANIA

a) Calculation of the baselines (GT₀₄ and kW₀₄) on 1 May 2004

GT _{FR} (1-5-2004)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₄
76.490	0	N/A	N/A	N/A	76.490

kW _{FR} (1-5-2004)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₄
80.485	0	N/A	N/A	N/A	80.485

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Lithuania		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 May 2004	GT _{FR}	76.490	kW _{FR}	80.485
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₄	76.490	kW ₀₄	80.485
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		3.981		2.854
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _s	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		3.981		2.854
7	Exits financed with public aid	GT _a	0	kW _a	0
8	Other exits (not included in 7)		5.106		5.562
9	Total exits (7 + 8)		5.106		5.562
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	75.366	kW _t	77.777
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		76.490		80.485

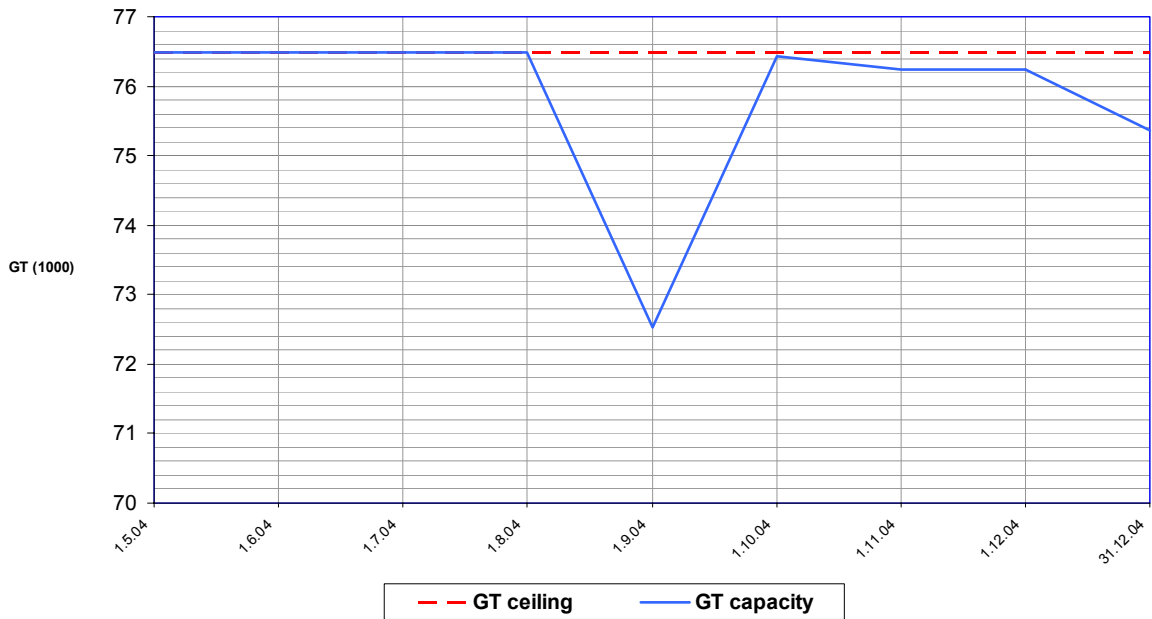
Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: 4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)

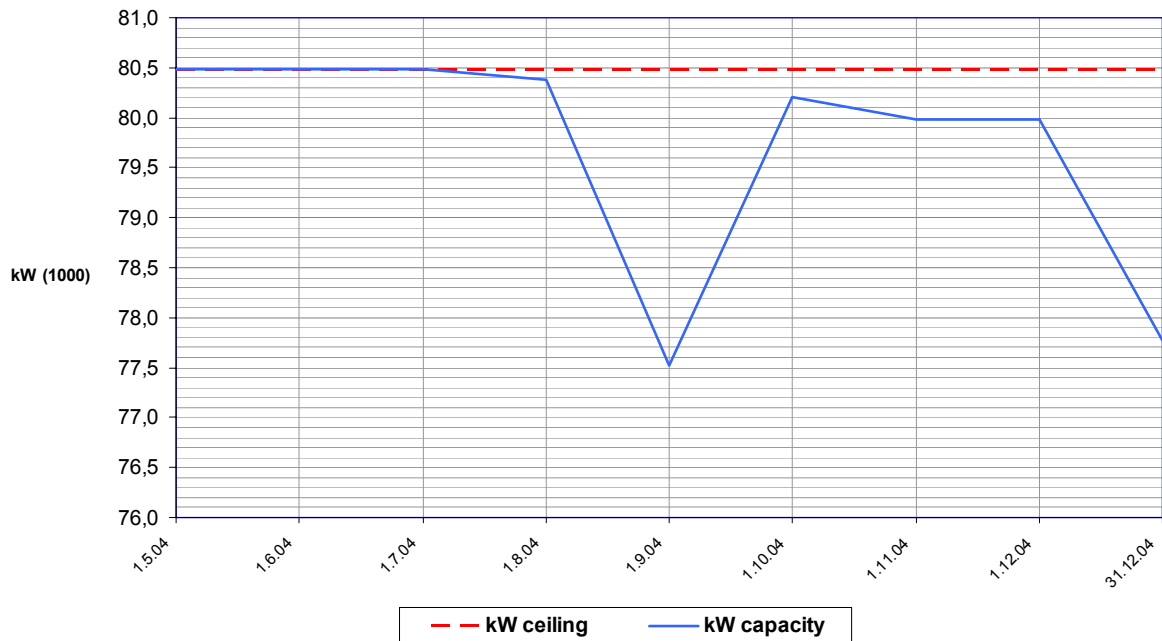
Line 11: If the result of the fleet ceiling (2 - 35% 3 + 5 - 7) is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

Tonnage of the Lithuanian fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



Power of the Lithuanian fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



MALTA

a) Calculation of the baselines (GT₀₄ and kW₀₄) on 1 May 2004

GT _{FR} (1-5-2004)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₄
20.140	0	N/A	N/A	N/A	20.140

kW _{FR} (1-5-2004)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₄
129.041	0	N/A	N/A	N/A	129.041

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Malta		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 May 2004	GT _{FR}	20.140	kW _{FR}	129.041
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₄	20.140	kW ₀₄	129.041
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		64		-396
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _S	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		64		-396
7	Exits financed with public aid	GT _a	0	kW _a	0
8	Other exits (not included in 7)		280		6.588
9	Total exits (7 + 8)		280		6.588
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	19.924	kW _t	122.057
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		20.140		129.041

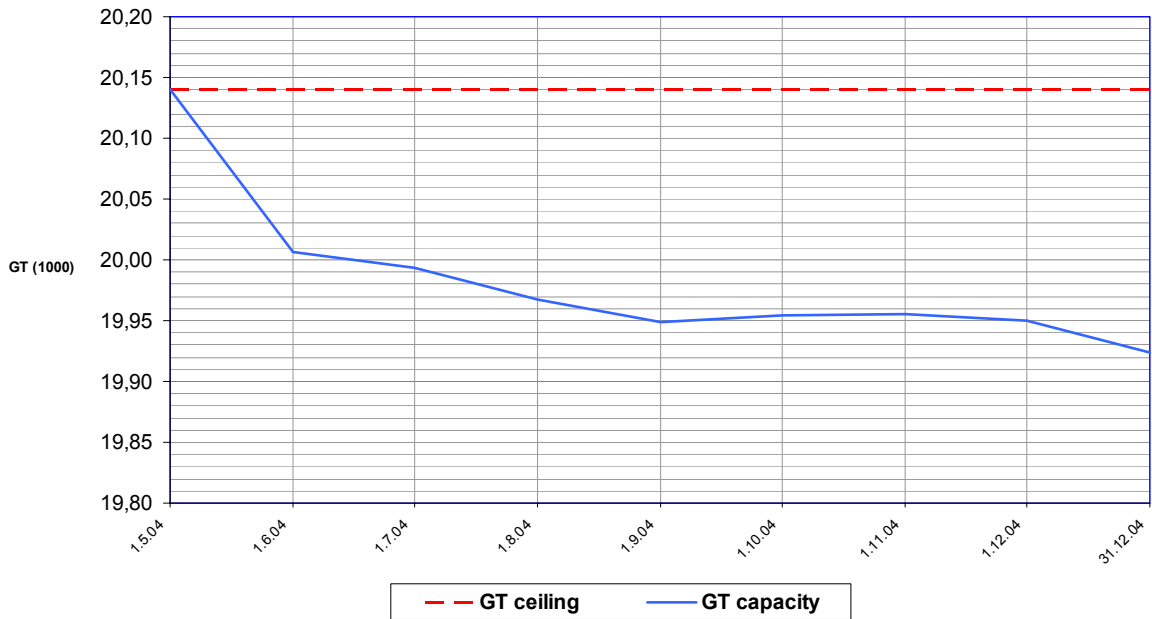
Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: $4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)$

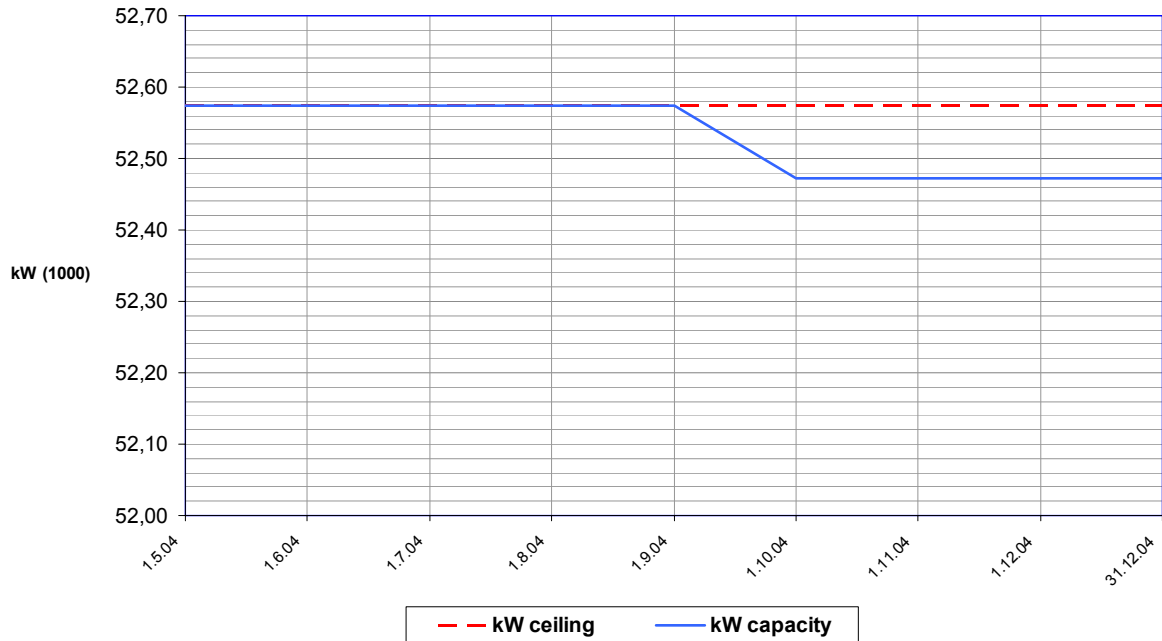
Line 11: If the result of the fleet ceiling $(2 - 35\% 3 + 5 - 7)$ is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

Tonnage of the Maltese fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



Power of the Maltese fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



THE NETHERLANDS

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) on 1 January 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
183.384	0	0	1.133	0	184.517

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
417.422	0	0	2.722	0	420.144

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

The Netherlands		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003	GT _{FR}	183.384	kW _{FR}	417.422
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	184.517	kW ₀₃	420.144
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		3.854		15.698
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _S	5		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		3.859		15.698
7	Exits financed with public aid	GT _a	0	kW _a	0
8	Other exits (not included in 7)		8.556		23.699
9	Total exits (7 + 8)		8.556		23.699
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	178.687	kW _t	409.422
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		184.522		420.144

Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: 4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)

Line 11: If the result of the fleet ceiling (2 - 35% 3 + 5 - 7) is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

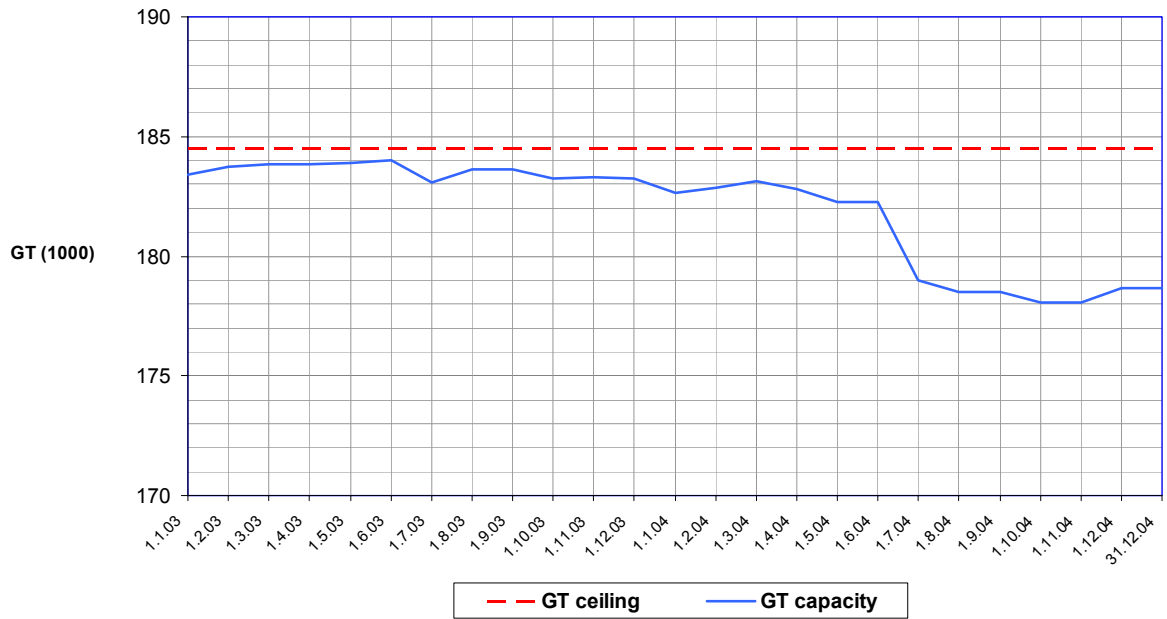
c) **Reference levels at the end of 2004**

The Netherlands		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	213.139	R(kW)₀₃	527.067
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	5	-	
4	Exits financed with public aid	GT_a	0	kW_a	0
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (a)	GT_t	178.687	kW_t	409.422
5	Reference level on 31 December 2004 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	213.139	R(kW)_t	527.067

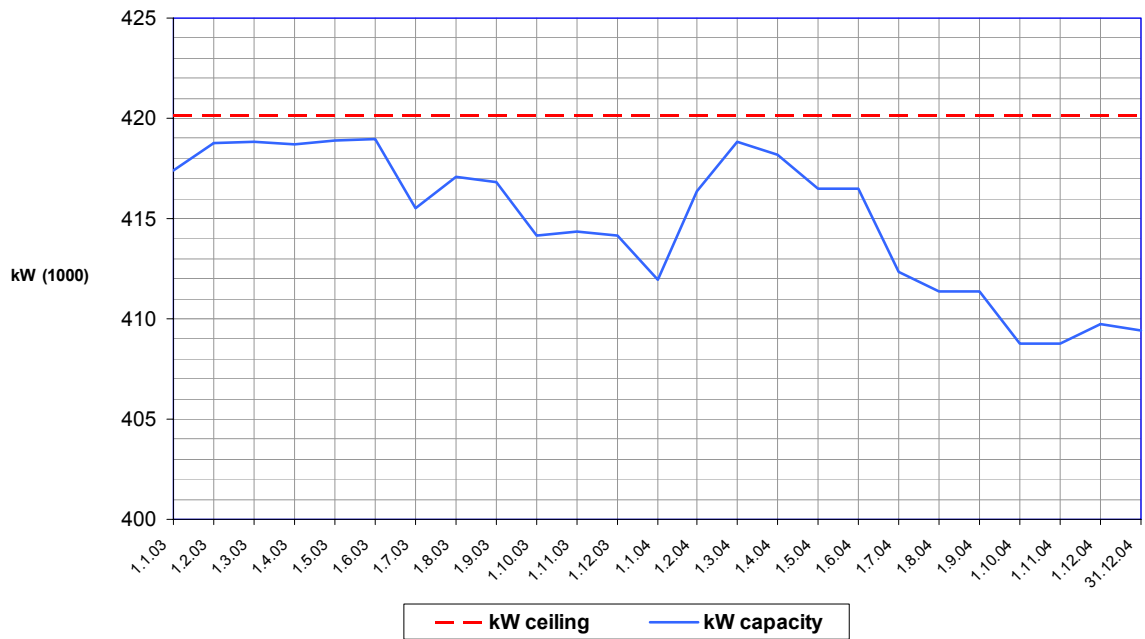
(a) Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

Tonnage of the Dutch fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.



Power of the Dutch fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.



POLAND

a) Calculation of the baselines (GT₀₄ and kW₀₄) on 1 May 2004

GT _{FR} (1-5-2004)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₄
47.306	104	N/A	N/A	N/A	47.410

kW _{FR} (1-5-2004)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₄
151.034	1.321	N/A	N/A	N/A	152.355

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Poland		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 May 2004	GT _{FR}	47.306	kW _{FR}	151.034
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₄	47.410	kW ₀₄	152.355
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		131		1.644
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _S	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		131		1.644
7	Exits financed with public aid	GT _a	807	kW _a	3.145
8	Other exits (not included in 7)		1.084		2.561
9	Total exits (7 + 8)		1.892		5.706
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	45.545	kW _t	146.973
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		46.603		149.210

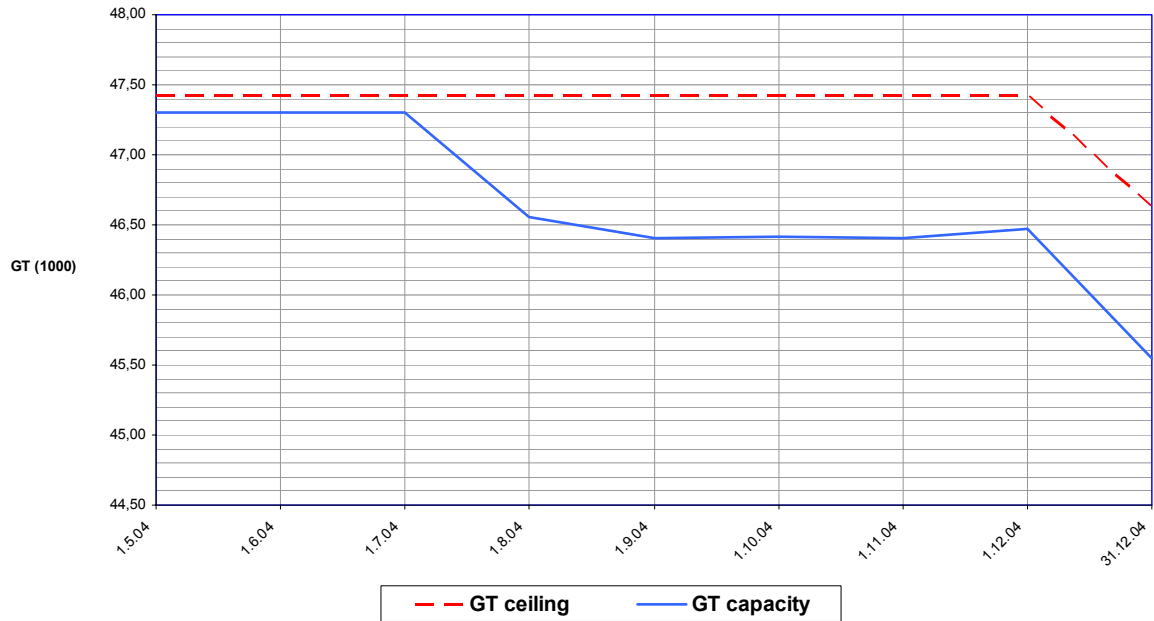
Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: 4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)

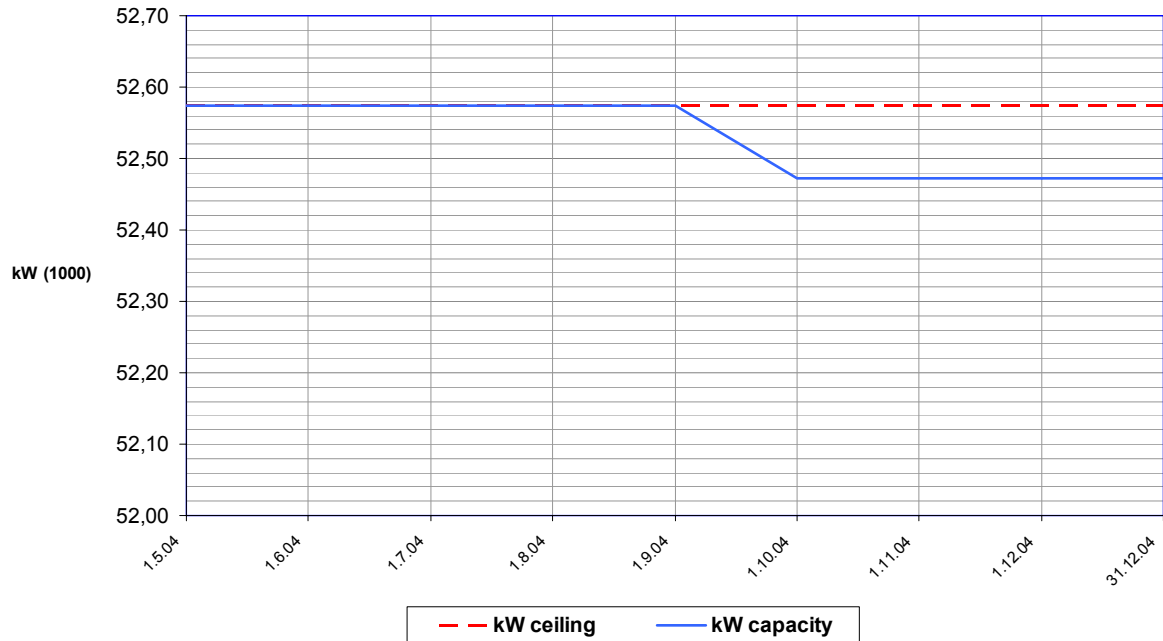
Line 11: If the result of the fleet ceiling (2 - 35% 3 + 5 - 7) is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

Tonnage of the Polish fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



Power of the Polish fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



PORTUGAL

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) on 1 January 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
99.764	4.776	0	58	0	104.598

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
332.409	15.178	0	696	0	348.283

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Portugal		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003	GT _{FR}	99.764	kW _{FR}	332.409
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	104.598	kW ₀₃	348.283
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	494	kW ₁₀₀	1.273
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		5.757		27.049
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _S	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		6.251		28.322
7	Exits financed with public aid	GT _a	3.314	kW _a	10.237
8	Other exits (not included in 7)		4.258		19.633
9	Total exits (7 + 8)		7.573		29.870
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	98.442	kW _t	330.862
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		101.110		337.601

Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: $4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)$

Line 11: If the result of the fleet ceiling $(2 - 35\% 3 + 5 - 7)$ is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

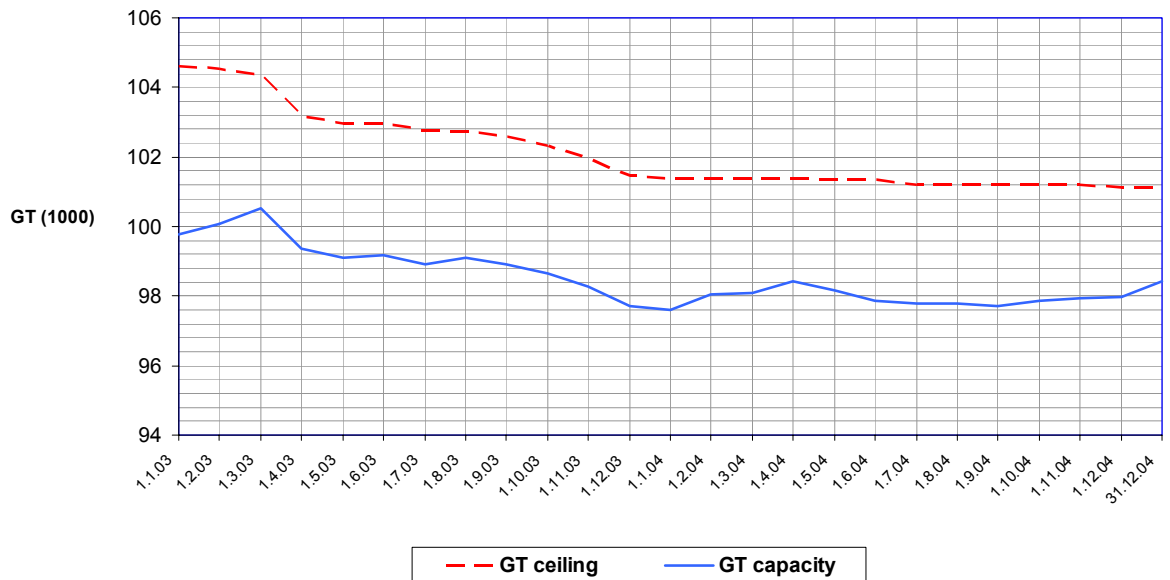
c) **Reference levels at the end of 2004**

Portugal (excluding the Azores and Madeira)		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	171.502	R(kW)₀₃	412.025
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	494	kW₁₀₀	1.273
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_s	0	-	
4	Exits financed with public aid	GT_a	3.314	kW_a	10.237
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (a)	GT_t	98.442	kW_t	330.862
5	Reference level on 31 December 2004 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	166.357	R(kW)_t	399.664

(a) Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

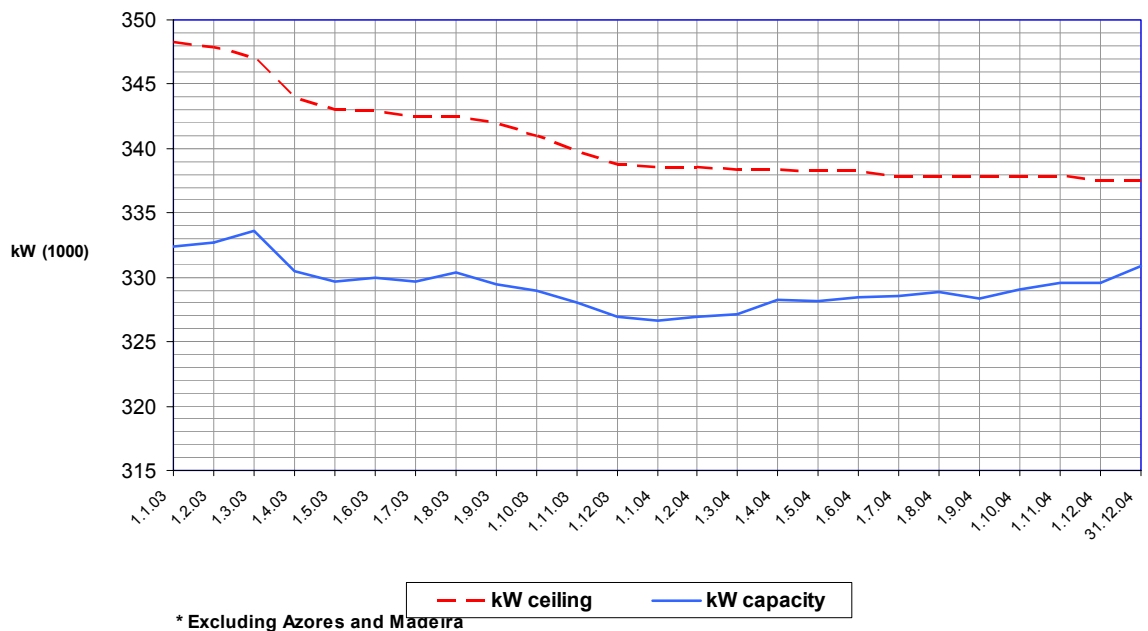
d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

Tonnage of the Portuguese fleet * compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.



* Excluding Azores and Madeira

Power of the Portuguese fleet * compared to its power ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.



* Excluding Azores and Madeira

SLOVENIA

a) Calculation of the baselines (GT₀₄ and kW₀₄) on 1 May 2004

GT _{FR} (1-5-2004)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₄
865	0	N/A	N/A	N/A	865

kW _{FR} (1-5-2004)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₄
8.707	0	N/A	N/A	N/A	8.707

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Slovenia		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 May 2004	GT _{FR}	865	kW _{FR}	8.707
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₄	865	kW ₀₄	8.707
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		2		55
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _s	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		2		55
7	Exits financed with public aid	GT _a	0	kW _a	0
8	Other exits (not included in 7)		7		23
9	Total exits (7 + 8)		7		23
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	859	kW _t	8.739
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		865		8.707

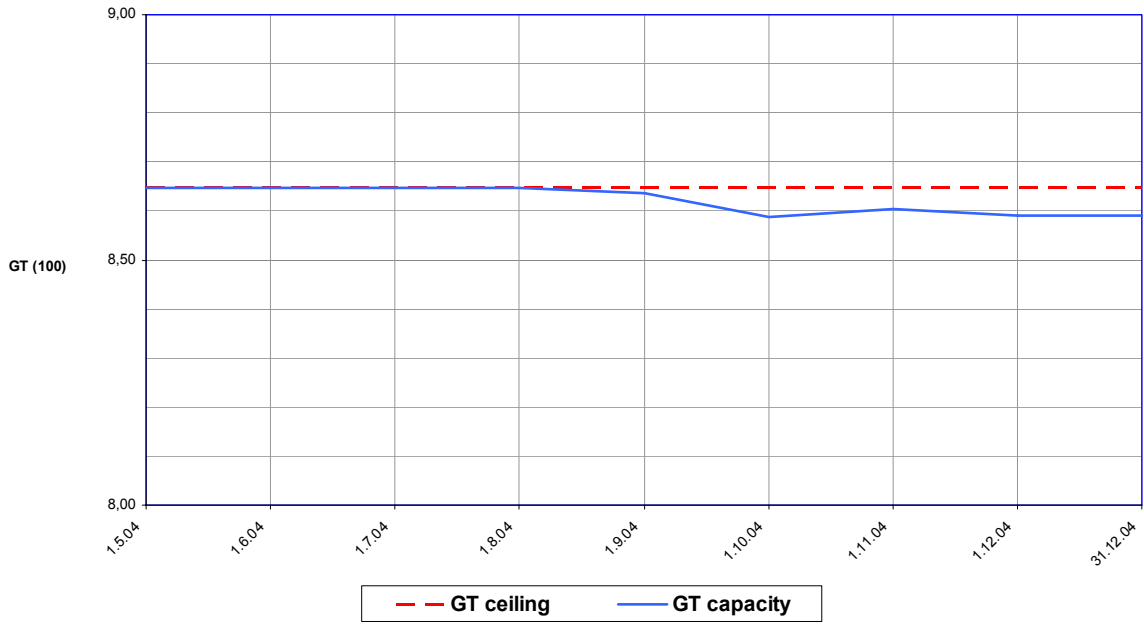
Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: $4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)$

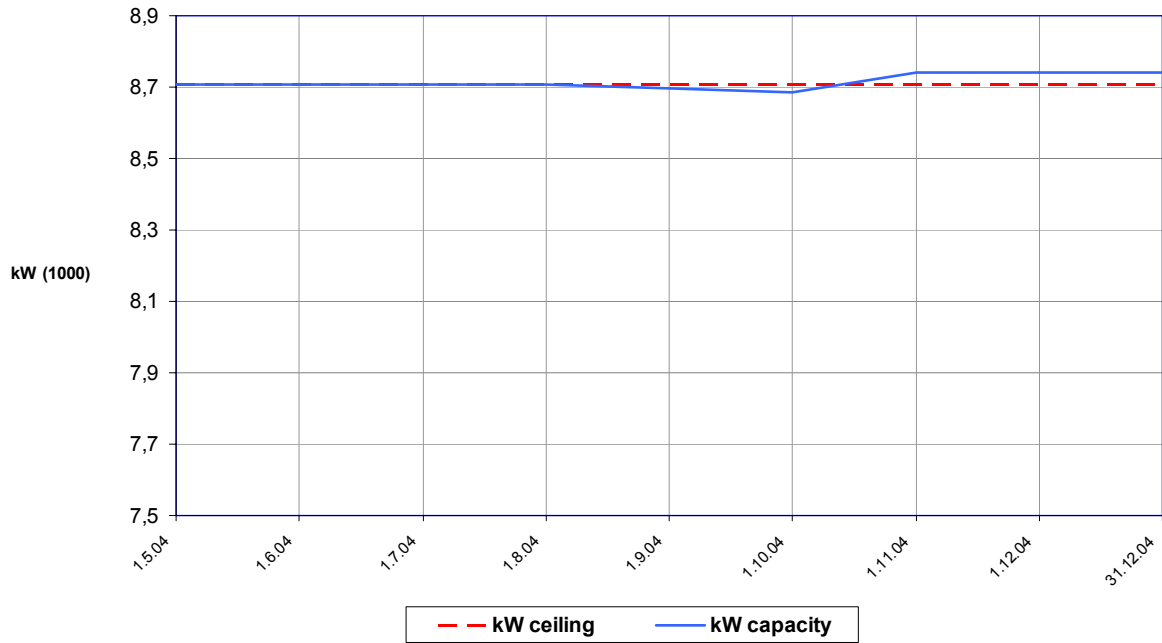
Line 11: If the result of the fleet ceiling $(2 - 35\% 3 + 5 - 7)$ is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

Tonnage of the Slovenian fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



Power of the Slovenian fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 May 2004 and 31 December 2004.



FINLAND

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) on 1 January 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
19.707	0	0	0	0	19.707

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
190.120	0	0	0	0	190.120

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Finland		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003	GT _{FR}	19.707	kW _{FR}	190.120
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	19.707	kW ₀₃	190.120
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		2.295		12.593
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _S	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		2.295		12.593
7	Exits financed with public aid	GT _a	143	kW _a	573
8	Other exits (not included in 7)		3.801		22.755
9	Total exits (7 + 8)		3.944		23.328
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	18.058	kW _t	179.385
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		19.564		189.547

Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: $4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)$

Line 11: If the result of the fleet ceiling $(2 - 35\% 3 + 5 - 7)$ is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

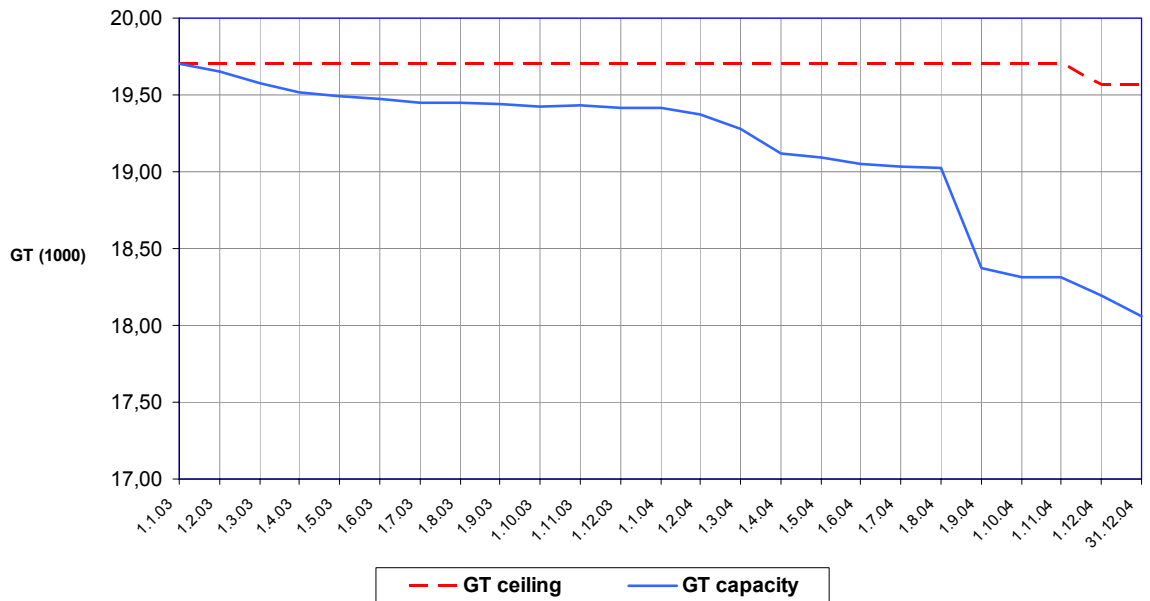
c) **Reference levels at the end of 2004**

Finland		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	23.203	R(kW)₀₃	216.195
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	
4	Exits financed with public aid	GT_a	143	kW_a	573
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (a)	GT_t	18.058	kW_t	179.385
5	Reference level on 31 December 2004 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	23.060	R(kW)_t	215.622

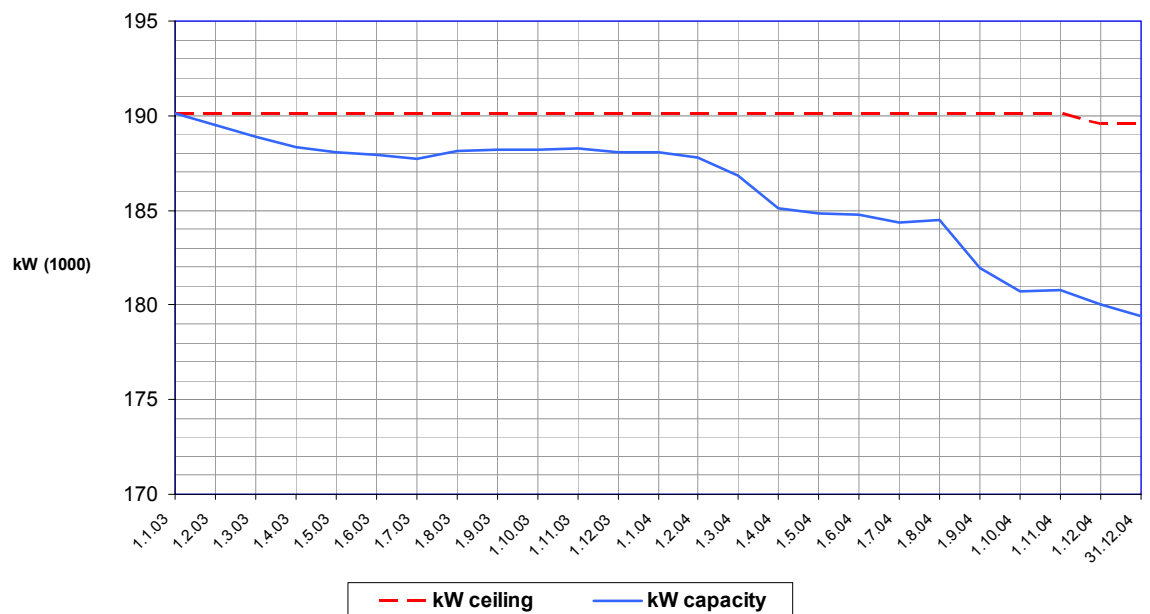
(a) Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

Tonnage of the Finish fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.



Power of the Finish fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.



SWEDEN

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 1 January 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
45.862	0	0	871	0	46.733

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
224.273	0	0	2.589	0	226.862

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

Sweden		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003	GT _{FR}	45.862	kW _{FR}	224.273
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	46.733	kW ₀₃	226.862
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		3.937		28.430
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _S	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		3.937		28.430
7	Exits financed with public aid	GT _a	792	kW _a	2.642
8	Other exits (not included in 7)		4.596		33.034
9	Total exits (7 + 8)		5.388		35.676
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	44.411	kW _t	217.027
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		45.941		224.220

Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: $4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)$

Line 11: If the result of the fleet ceiling $(2 - 35\% 3 + 5 - 7)$ is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

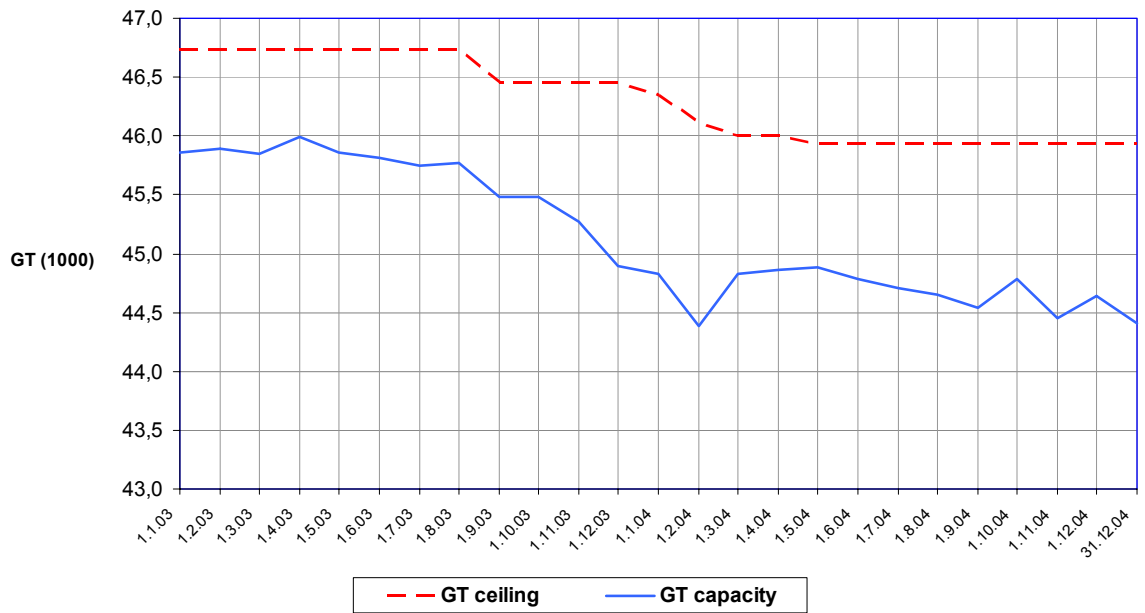
c) **Reference levels at the end of 2004**

Sweden		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	51.993	R(kW)₀₃	261.028
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	
4	Exits financed with public aid	GT_a	792	kW_a	2.642
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (a)	GT_t	44.411	kW_t	217.027
5	Reference level on 31 December 2004 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	50.433	R(kW)_t	258.386

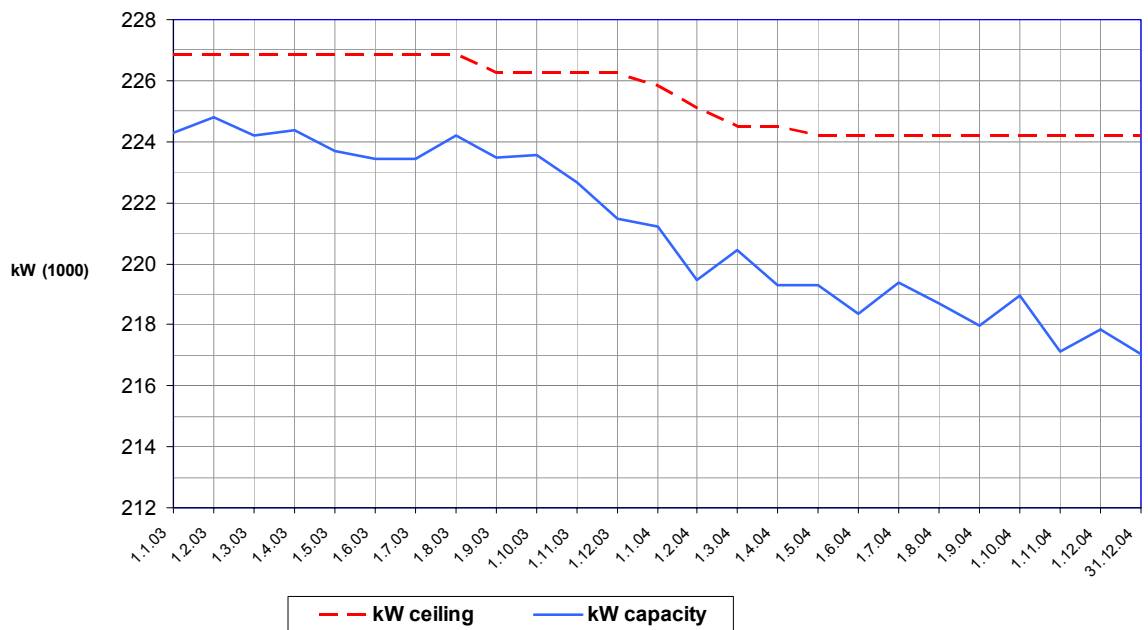
(a) Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

**Tonnage of the Swedish fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



**Power of the Swedish fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



UNITED KINGDOM

a) Calculation of the baselines (GT₀₃ and kW₀₃) at 1 January 2003

GT _{FR} (1-1-2003)	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₃
241.066	0	0	11.848	0	252.914

kW _{FR} (1-1-2003)	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₃
942.539	0	0	35.629	0	978.168

b) Management of the entry exit regime until the end of 2004

United Kingdom		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003	GT _{FR}	241.066	kW _{FR}	942.539
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT ₀₃	252.914	kW ₀₃	978.168
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5)		40.219		136.030
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT _s	0		
6	Total entries (3 + 4 + 5)		40.219		136.030
7	Exits financed with public aid	GT _a	16.603	kW _a	44.886
8	Other exits (not included in 7)		41.720		133.991
9	Total exits (7 + 8)		58.322		178.876
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (1 + 6 - 9)	GT _t	222.963	kW _t	899.694
11	Fleet ceiling on 31 December 2004 (2 - 35% 3 + 5 - 7)		236.312		933.283

Lines 1, 3, 5, 7 and 8 present figures as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Line 4 is calculated as: $4 = (1 - 10) + 9 - (3 + 5)$

Line 11: If the result of the fleet ceiling $(2 - 35\% 3 + 5 - 7)$ is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference level

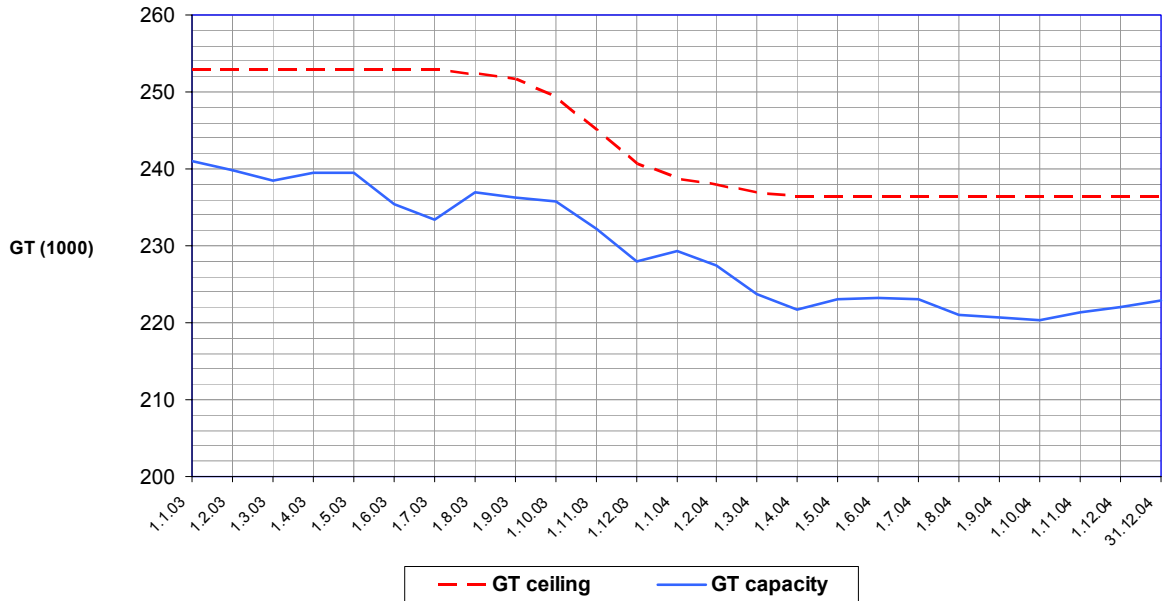
c) **Reference levels at the end of 2004**

United Kingdom		GT		kW	
1	Reference level on 1-1-2003	R(GT)₀₃	286.120	R(kW)₀₃	1.129.194
2	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	GT₁₀₀	0	kW₁₀₀	0
3	Increases in tonnage GT for reasons of safety	GT_S	0	-	
4	Exits financed with public aid	GT_a	16.603	kW_a	44.886
10	Capacity of the fleet on 31 December 2004 (a)	GT_t	222.963	kW_t	899.694
5	Reference level on 31 December 2004 (1 - 35% 2 + 3 - 4)	R(GT)_t	269.517	R(kW)_t	1.084.308

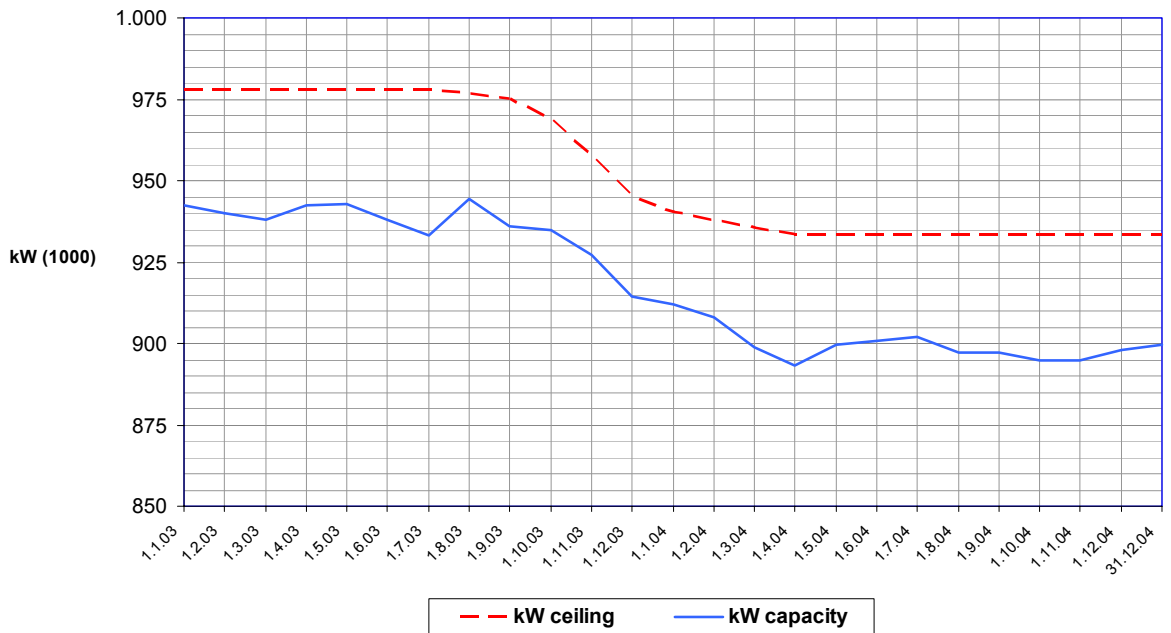
(a) Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

d) Evolution of fleet capacity compared to the capacity ceilings.

**Tonnage of the British fleet compared to its tonnage ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



**Power of the British fleet compared to its power ceiling.
Evolution between 1 January 2003 and 31 December 2004.**



TECHNICAL ANNEX 3 - RESULTS OF THE OUTERMOST REGIONS FLEETS MANAGEMENT

This annex shows Member States compliance at 31 December 2004, with the capacity levels for outermost regions in accordance with Council Regulation (EC) No 639/2004 and Commission Regulation (EC) No 2104/2004.

The reference levels for the outermost regions were fixed for each segment of the fleet on the 1 January 2003. At any later date, the reference level for each segment is calculated by deducting from the initial reference levels the capacity withdrawn with public aid for that particular segment.

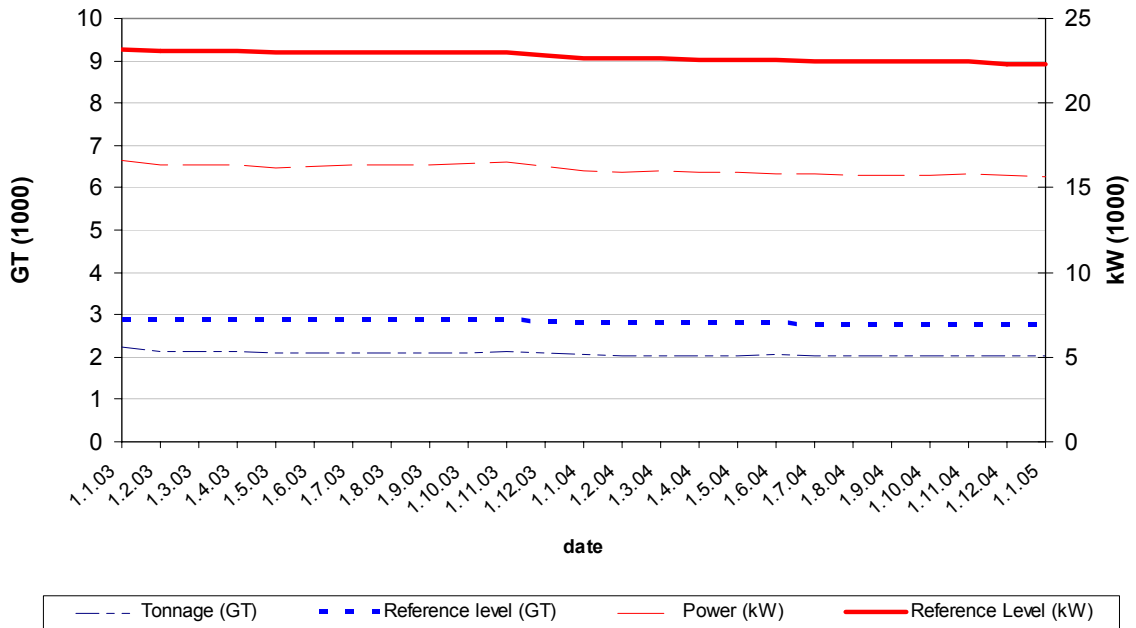
It is in this way that the graphs presented below have been calculated. Each of the tables summarises the situation on 31 December 2004

d) **Management of capacity levels for outermost regions during 2004**

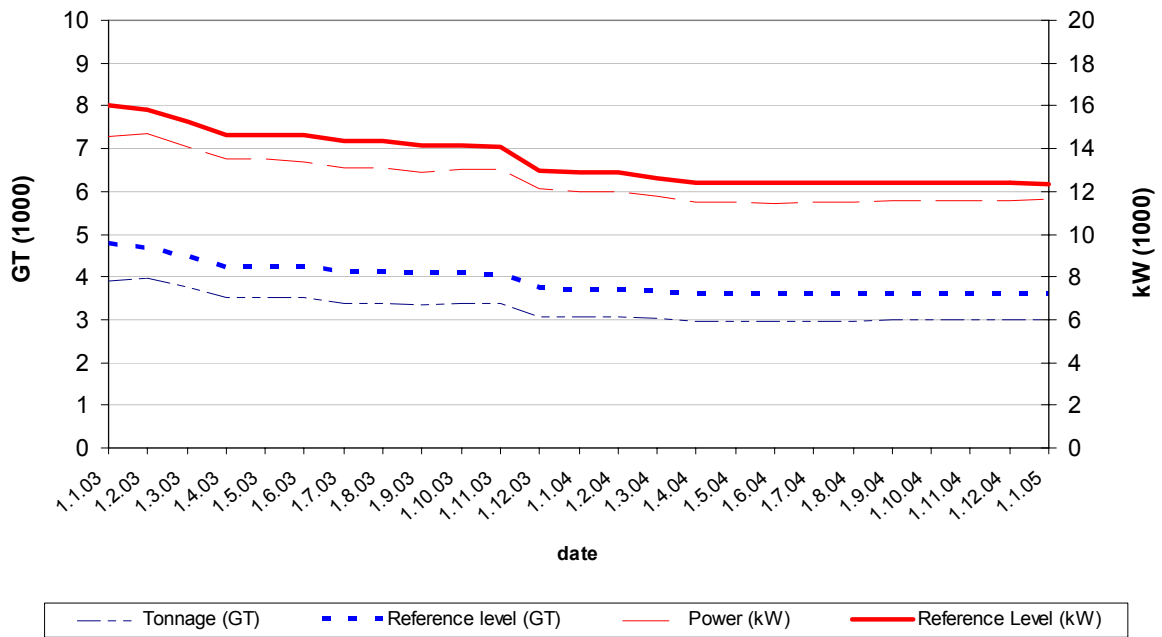
Canary Islands (Spain)		CA1 Length < 12 m EU waters		CA2 Length > 12 m EU waters		CA3 Length > 12 m International and third country waters	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW
1	Reference level on 1-1-2003	2.878	23.202	4.779	16.055	51.167	90.680
2	Capacity of the fleet on 1 January 2003	2.243	16.600	3.912	14.564	46.203	84.118
3	Exits financed with public aid	126	954	1.189	3.754	18.592	38.020
4	Reference level on 31 December 2004 (1 - 3)	2.752	22.248	3.590	12.301	32.575	52.660
5	Capacity of the fleet on 31 December 2004	2.032	15.612	2.999	11.620	31.521	49.586

Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005.

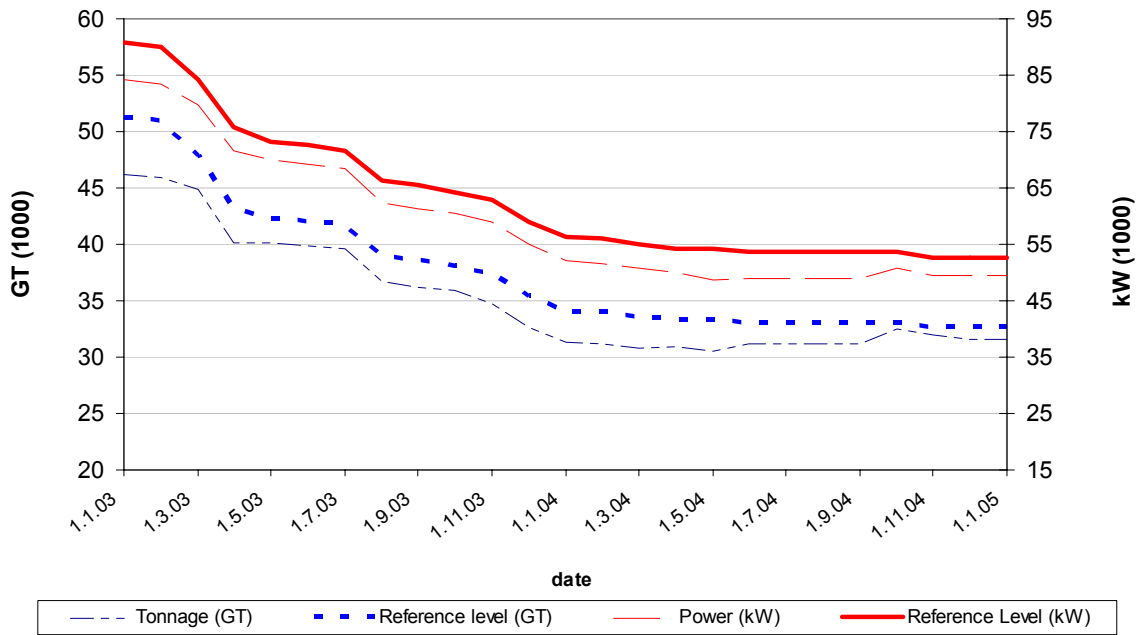
**Canary Islands. Vessels under 12 m in length EU waters (Segment CA1)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**



**Canary Islands. Vessels of more than 12 m in length. EU waters (Segment CA2)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**



**Canary Islands. Vessels of more than 12 m in length.
International and third country waters (Segment CA2)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**

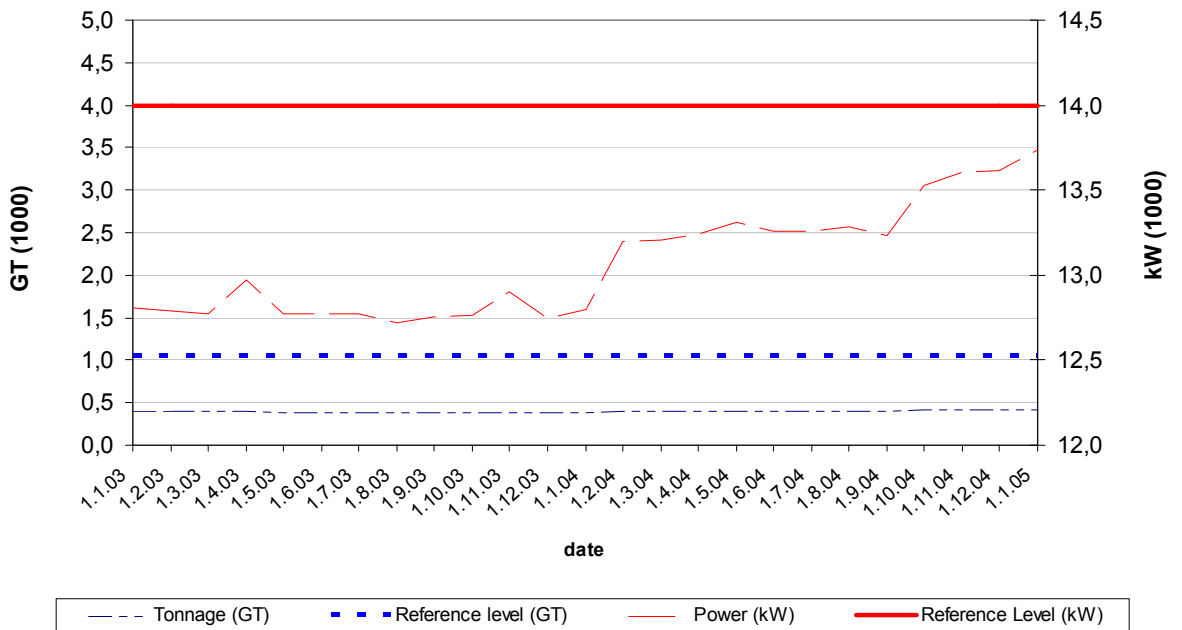


d) Management of capacity levels for outermost regions during 2004

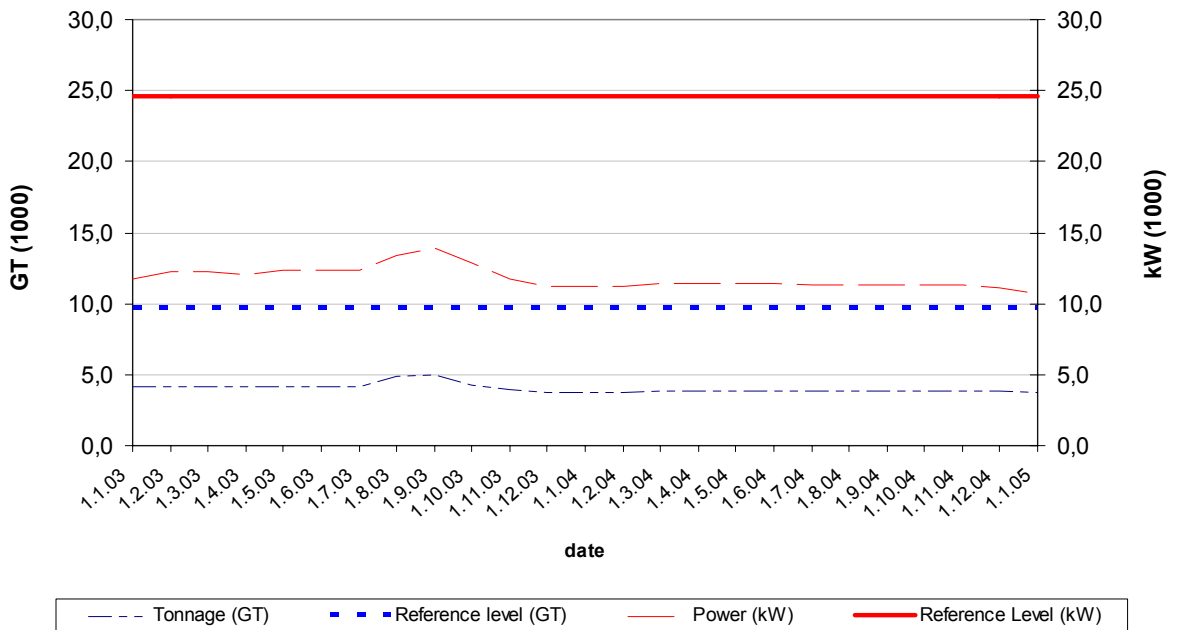
Reunion (French Overseas Department)		4FC Demersal and pelagic species. Length < 12 m		4FD Pelagic species. Length > 12 m	
		GT	kW	GT	kW
1	Reference level on 1-1-2003	1.050	14.000	9.705	24.610
2	Capacity of the fleet on 1 January 2003	391	12.803	4.126	11.693
3	Exits financed with public aid	0	0	0	0
4	Reference level on 31 December 2004 (1 - 3)	1.050	14.000	9.705	24.610
5	Capacity of the fleet on 31 December 2004	419	13.736	3.760	10.652

Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

**Reunion. Vessels under 12 m in length. Demersal species (Segment 4FC)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**



**Reunion. Pelagic species (Segment 4FD)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**

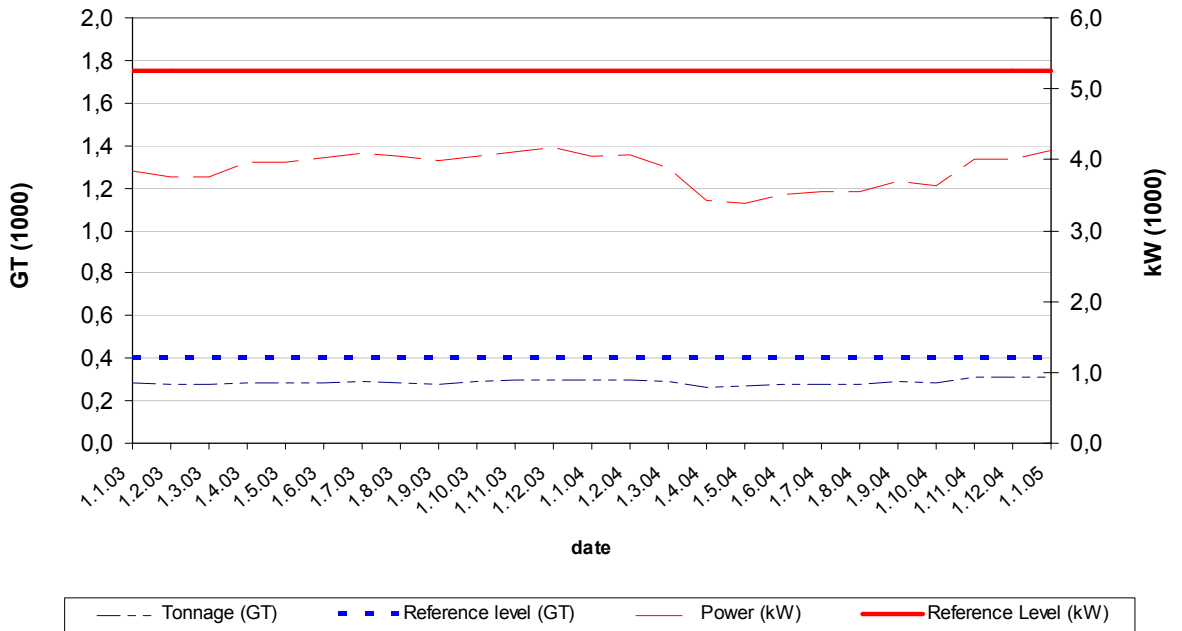


d) Management of capacity levels for outermost regions during 2004

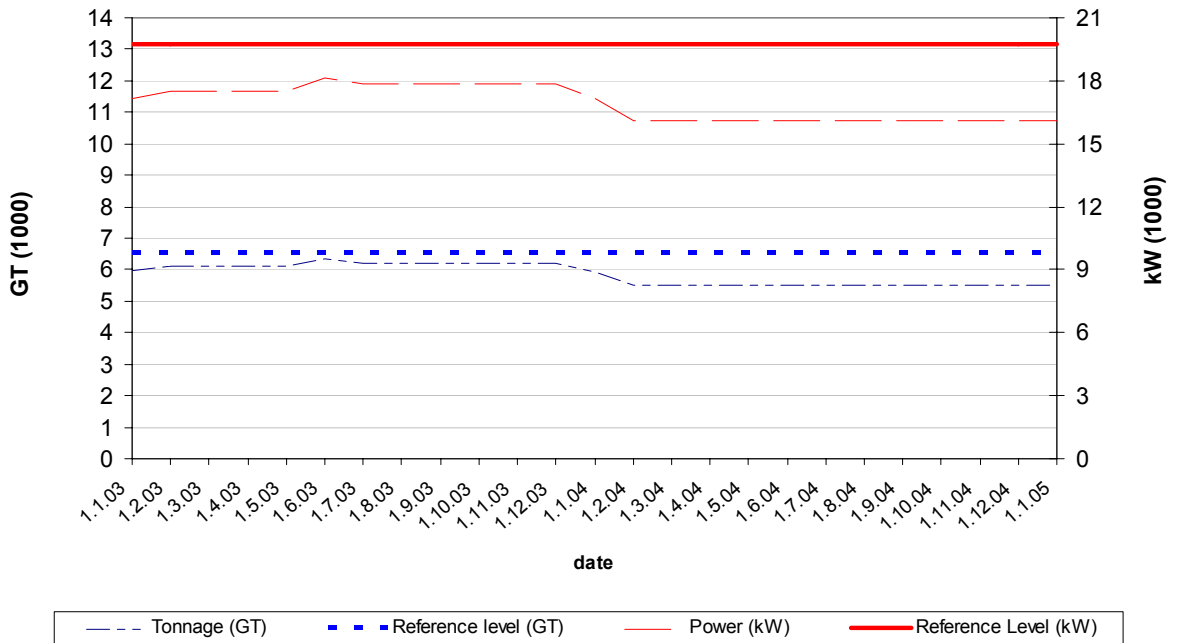
French Guiana		4FF Demersal and pelagic species. L < 12 m		4FG Shrimp vessels		4FH Pelagic species. Offshore vessels	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW
1	Reference level on 1-1-2003	400	5.250	6.526	19.726	3.500	5.000
2	Capacity of the fleet on 1 January 2003	284	3.840	5.994	17.173	288	1.010
3	Exits financed with public aid	0	0	0	0	0	0
4	Reference level on 31 December 2004 (1 - 3)	400	5.250	6.526	19.726	3.500	5.000
5	Capacity of the fleet on 31 December 2004	313	4.123	5.499	16.092	222	675

Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

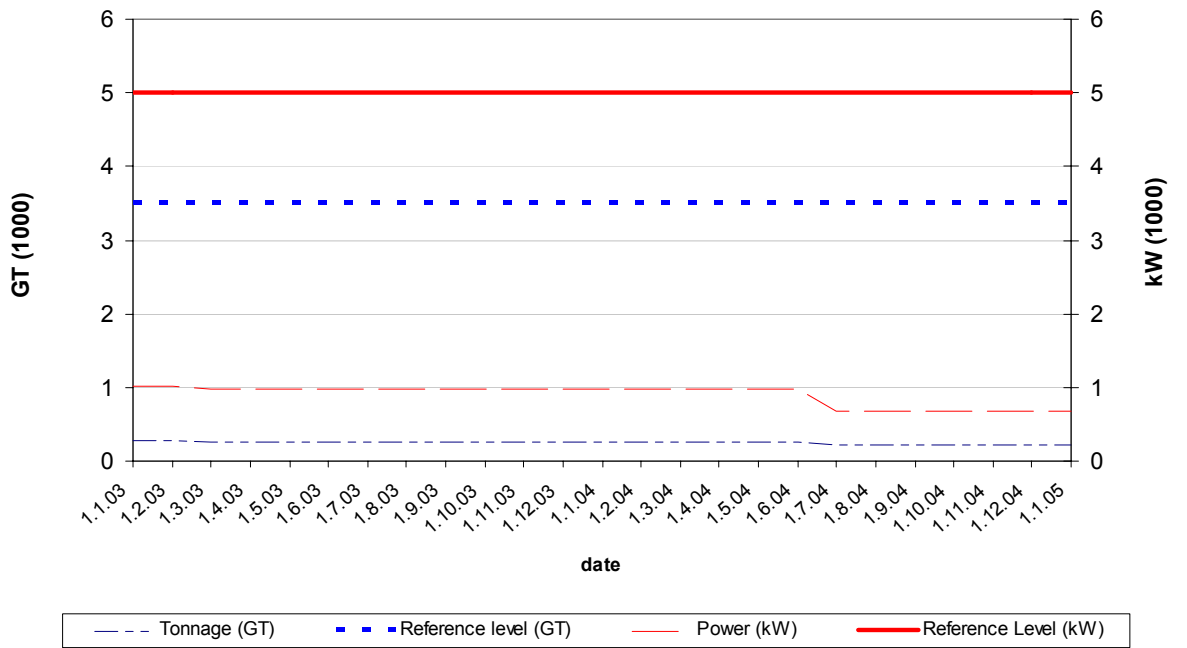
**French Guiana. Vessels of less than 12 m in length.
Demersal and pelagic species (Segment 4FF)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**



**French Guiana. Shrimp vessels. (Segment 4FG)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**



**French Guiana. Pelagic species. Offshore vessels (Segment 4FH)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**



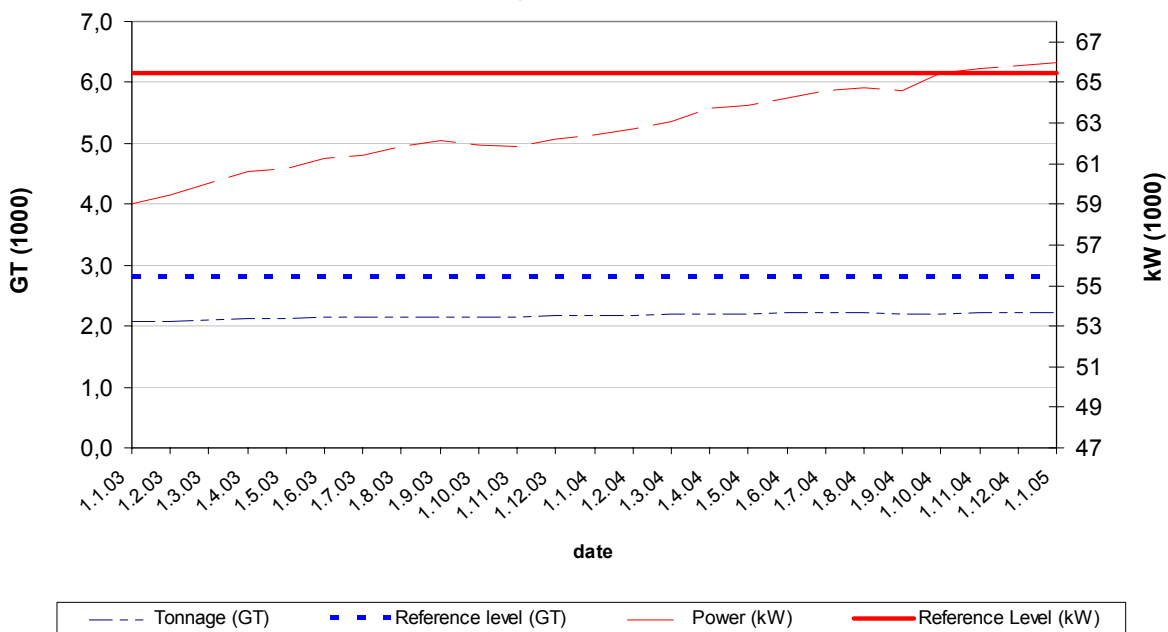
d) Management of capacity levels for outermost regions during 2004

Martinique (French Overseas Department)		4FJ Demersal and pelagic species. Length < 12 m		4FK Pelagic species. Length > 12 m	
		GT	kW	GT	kW
1	Reference level on 1-1-2003	2.800	65.500	1.000	3.000
2	Capacity of the fleet on 1 January 2003	2.069	59.005	848	2.598
3	Exits financed with public aid	0	0	0	0
4	Reference level on 31 December 2004 (1 - 3)	2.800	65.500	1.000	3.000
5	Capacity of the fleet on 31 December 2004	2.224	<i>66.007</i>	552	1.966

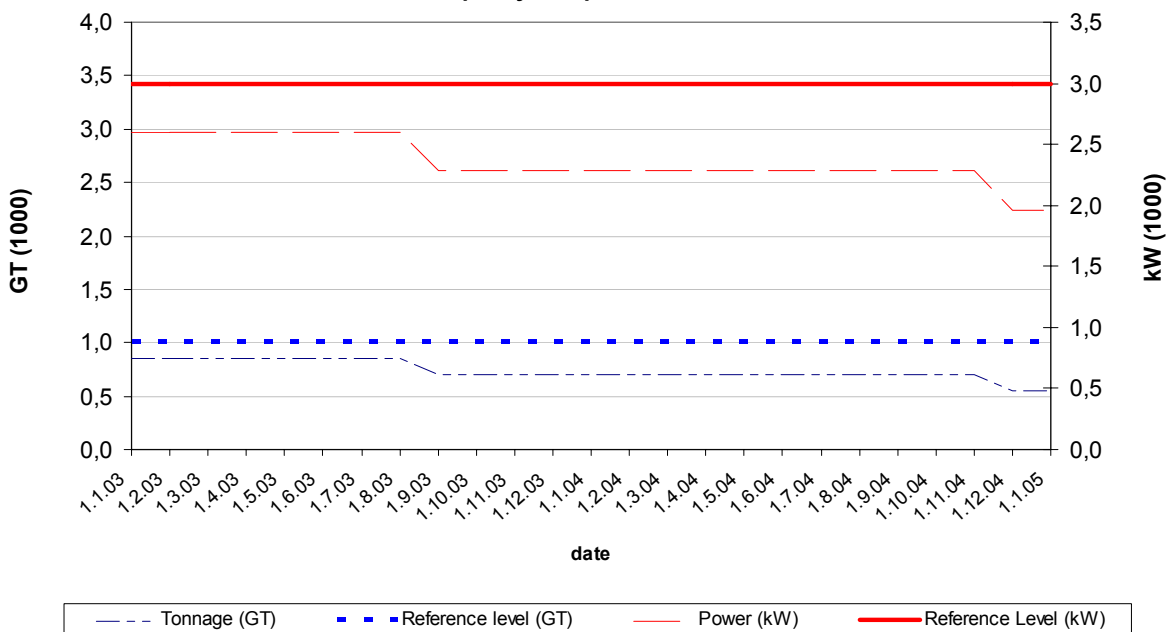
Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

Bold Italic indicates that the reference level has been exceeded.

**Martinique. Vessels of less than 12 m in length.
Demersal and pelagic species (Segment 4FJ)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**



**Martinique. Vessels of more than 12 m in length.
Pelagic species (Segment 4FK)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**

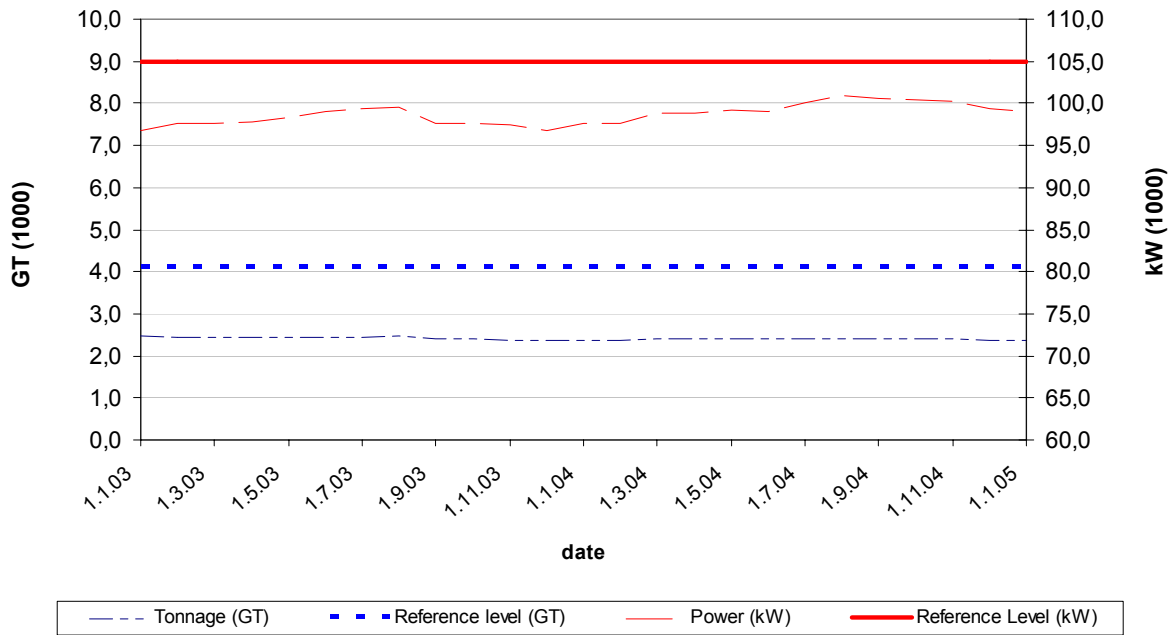


d) **Management of capacity levels for outermost regions during 2004**

Guadeloupe (French Overseas Department)		4FL Demersal and pelagic species. Length < 12 m		4FM Pelagic species. Length > 12 m	
		GT	kW	GT	kW
1	Reference level on 1-1-2003	4.100	105.000	500	1.750
2	Capacity of the fleet on 1 January 2003	2.465	96.814	12	220
3	Exits financed with public aid	0	0	0	0
4	Reference level on 31 December 2004 (1 - 3)	4.100	105.000	500	1.750
5	Capacity of the fleet on 31 December 2004	2.365	98.989	12	220

Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

**Guadeloupe. Vessels of less than 12 m in length.
Demersal and pelagic species (Segment 4FL)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**

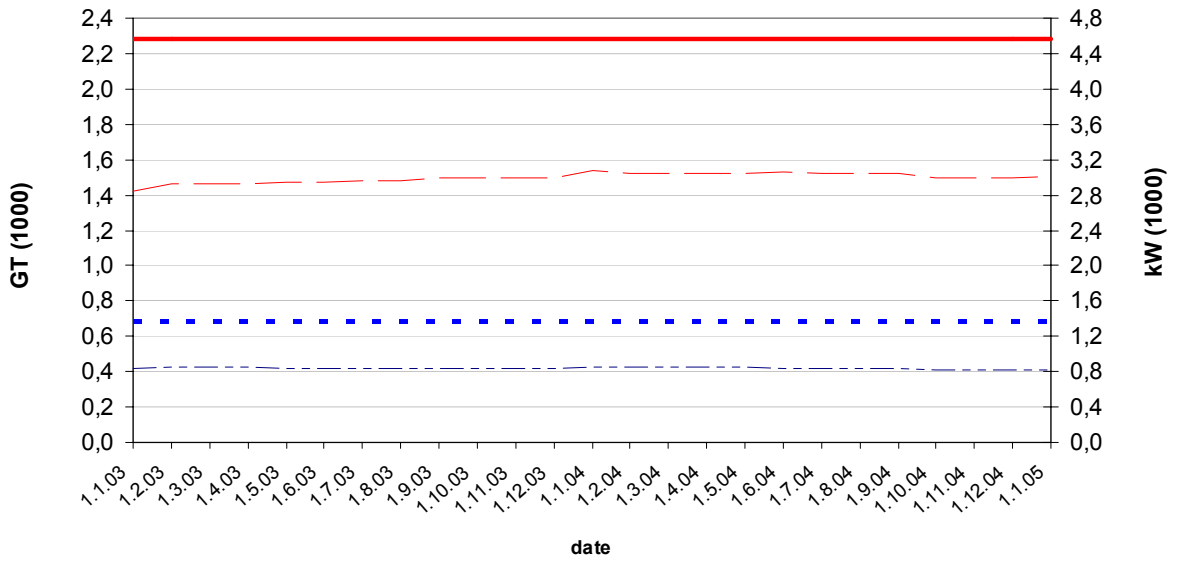


d) Management of capacity levels for outermost regions during 2004

Madeira (Portugal)		4K6 Demersal species. Length < 12 m		4K7 Demersal and pelagic species. Length > 12 m		4K8 Pelagic species. Seine. Length > 12 m	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW
1	Reference level on 1-1-2003	680	4.574	5.354	17.414	253	1.170
2	Capacity of the fleet on 1 January 2003	415	2.843	3.441	12.154	193	1.006
3	Exits financed with public aid	0	0	0	0	0	0
4	Reference level on 31 December 2004 (1 - 3)	680	4.574	5.354	17.414	253	1.170
5	Capacity of the fleet on 31 December 2004	414	3.007	2.733	9.567	193	1.006

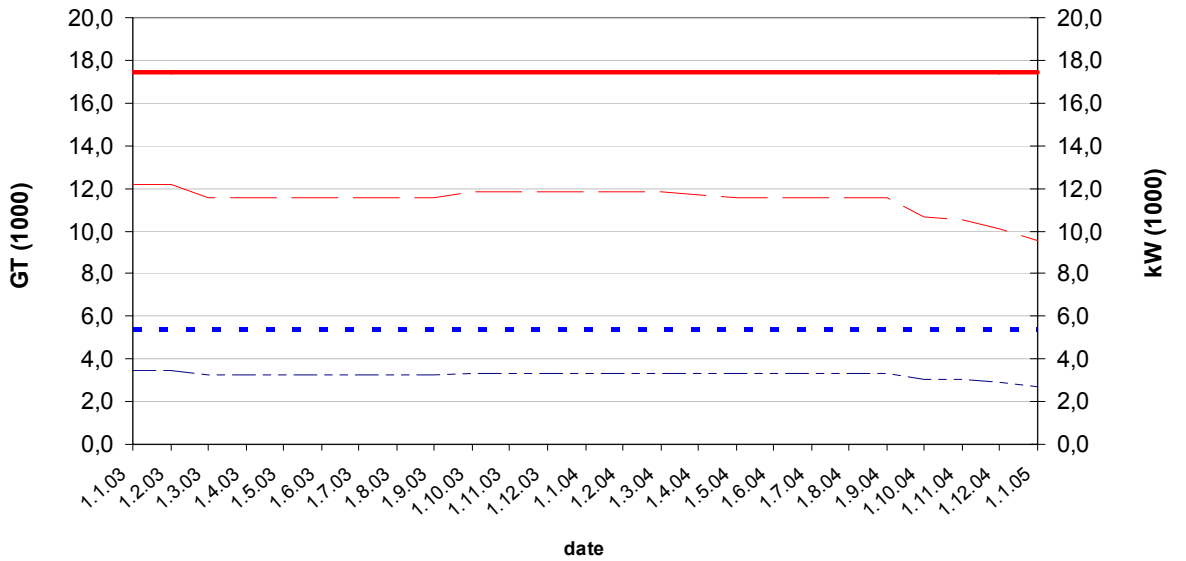
Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

**Madeira. Vessels under 12 m in length Demersal species (Segment 4K6)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**



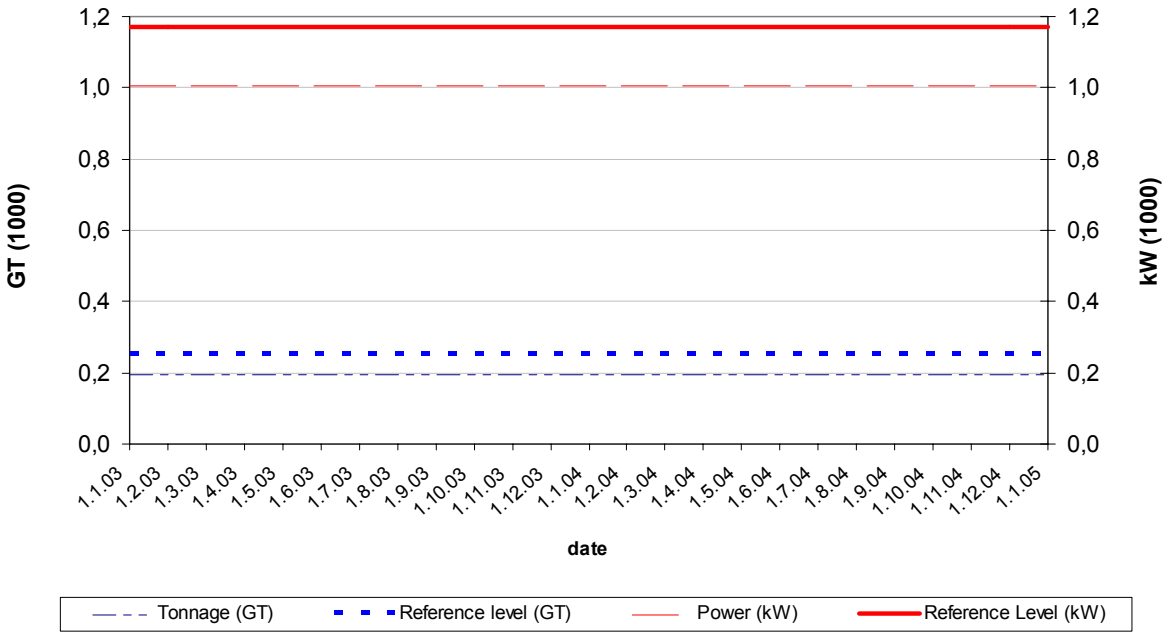
--- Tonnage (GT) - - - Reference level (GT) - - - Power (kW) - - - Reference Level (kW)

**Madeira. Vessels of more than 12 m in length.
Demersal and pelagic species (Segment 4K7)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**



--- Tonnage (GT) - - - Reference level (GT) - - - Power (kW) - - - Reference Level (kW)

**Madeira. Vessels of more than 12 m in length.
 Seiners. Pelagic species (Segment 4K8)
 Evolution of its capacity compared to the reference levels.**

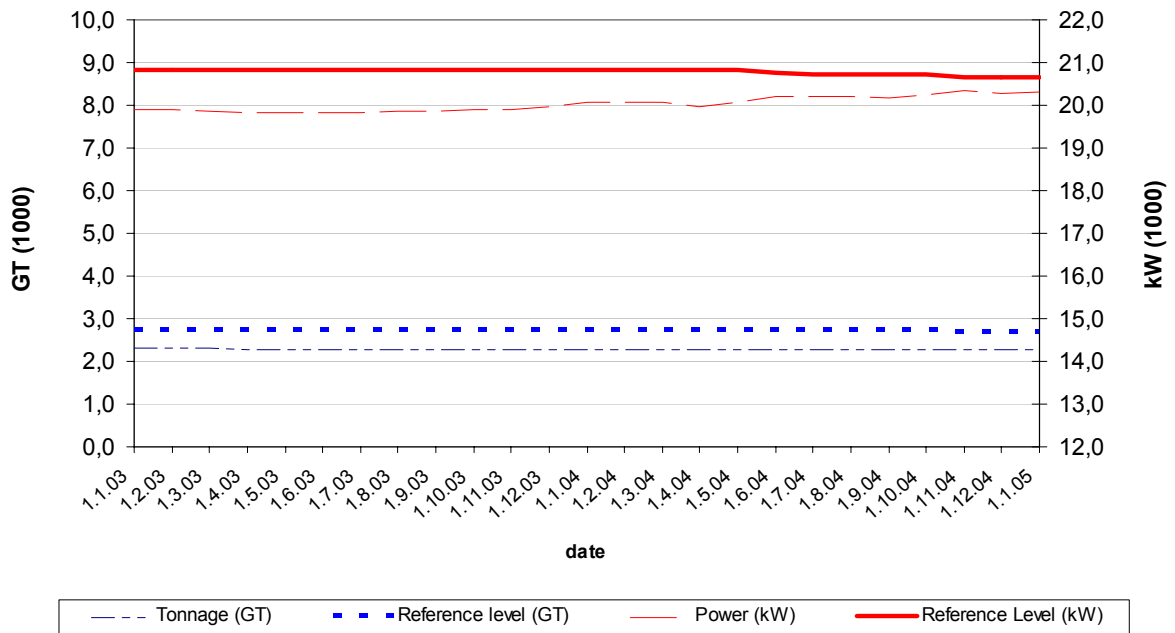


d) **Management of capacity levels for outermost regions during 2004**

Azores (Portugal)		4K9 Demersal species. Length < 12 m		4KA Demersal and pelagic species. Length > 12 m	
		GT	kW	GT	kW
1	Reference level on 1-1-2003	2.721	20.815	14.246	36.846
2	Capacity of the fleet on 1 January 2003	2.297	19.902	10.158	29.886
3	Exits financed with public aid	14	157	320	999
4	Reference level on 31 December 2004 (1 - 3)	2.707	20.658	13.926	35.847
5	Capacity of the fleet on 31 December 2004	2.283	20.298	8.698	25.754

Situation as registered in the Community Fleet Register on 14 October 2005

**Azores. Vessels of less than 12 m in length.
Demersal species (Segment 4K9)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**



**Azores. Vessels of more than 12 m in length.
Demersal and pelagic species (Segment 4KA)
Evolution of its capacity compared to the reference levels.**

